



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag 31 augustus 2006

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Verschoren L. - Uytterhoeven A.,
Schepenen;
Truyts F. - De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. -
Bosmans G. - Vekemans A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De Veuster
C. - Van Asbroeck G. - Fransen A. - Dijck/Van de Vliet J. - Asselberghs H. -
~~Rams G.~~ - Vermeulen P. - De Weerd K. - Van Looy R., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

024

Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement inzake:

- **de invoering van uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Hulzen en de Kruisstraat (gedeelte Mechelbaan en Groenstraat).**
- **de tonnagebeperking in de Peter Michielslei, Musstraat, Stompaarshoek en De Boefkens.**

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het Ministerieel Besluit betreffende de minimum afmetingen en de plaatsings-voorwaarden van de verkeerstekens.

Gelet op het Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet.

Overwegende de bespreking van deze materie in het kader van de opmaak van een gemeentelijk mobiliteitsplan.

Overwegende de conformverklaring van het gemeentelijk mobiliteitsplan door de hogere overheid d.d. 10/7/2003.

Overwegende de goedkeuring van het gemeentelijk mobiliteitsplan door de externe auditor d.d. 29/10/2003 en de gemeenteraad d.d. 22/1/2004.

CD&V-raadslid Roger Janssens vraagt of dit op vraag is van de mensen of betreft het hier een eigen initiatief van het gemeentebestuur? En staat het dan vrij bij een volgende gelegenheid nog straten in te brengen? Er staat nergens het advies van de politie in vermeld. Dit advies dient in de overwegingen te worden geplaatst (cfr. klassieke procedure), aldus tot slot raadslid.

Schepen Bosmans verduidelijkt de procedure en stelt dat met de hogere overheid (inspecteur Bortels) informeel wordt overlegd door de verkeerstechnische cel BODUKAP.

Gelet op de Gemeentewet en de andere wettelijke en reglementaire schikkingen ter zake.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen.

Art.1.: in de volgende straten of straatsdelen wordt verboden toegang voor iedere bestuurder met uitzondering van plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietzers, ingevoerd en aangeduid door de borden C3 voorzien van een blauw onderbord type IV met wit opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en een wit onderbord M3:

- Hulzen;
- Kruisstraat: gedeelte tussen N15 (Mechelbaan) en Groenstraat.

Art.2.: in de volgende straten wordt een verbod voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa (3,5 ton), uitgezonderd plaatselijke bediening, fietsers en bromfietzers ingevoerd en aangeduid door borden C21 voorzien van blauw onderbord type IV met wit opschrift 'plaatselijke bediening' en wit onderbord M3:

- Peter Michielslei;
- Musstraat;
- Stompaarhoek;
- De Boefkens.

Art.3.: dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Federaal Minister voor Mobiliteit en Vervoer en ter kennisgeving worden voorgelegd aan de hogere overheid (secretariaat = dossierbeheerder).

Namens de gemeenteraad,

i.o.

de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

L. VERBIST

P. GYSBRECHTS