



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag 18 december 2003

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Verschoren L. - Uytterhoeven A.,
Schepenen;
Truyts F. - De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. -
Bosmans G. - Vekemans A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De Veuster
C. - Van Asbroeck G. - Franssen A. - Dijck/Van de Vliet J. - Asselberghs H. -
Rams G. - Vermeulen P. - Van den Bosch B. - De Weerd K., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

063

Vaststelling van een aanvullend politiereglement m.b.t. de signalering van verhoogde inrichtingen, bebouwde kommen, e.a.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de Wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 09.10.1998, gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 03.05.2002, betreffende de "verhoogde inrichtingen" (voordien verkeersdrempels en verkeersplateaus genoemd).

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet.

Overwegende dat de verhoogde inrichtingen in onze gemeente dringend moeten worden aangepast aan hoger vernoemde Koninklijke Besluiten wat plaatsing, aanleg en signalisatie betreft.

Overwegende het advies van onze gemeentelijke verkeerscel en de verkeerstechnische cel van onze politiezone.

Overwegende de lopende besprekingen met de gemeente Heist o/d Berg.

Overwegende dat in de wijk "Reetvelden" in aanmerking komt tot realisatie van een zone 30.

Overwegende dat de zone 30 te Putte-Beerzel: wijk "Sollevelden" in aanmerking komt voor een lichte uitbreiding, zodoende dat een aantal verhoogde inrichtingen kunnen voldoen aan de wettelijke vereisten.

Overwegende dat op een aantal plaatsen in onze gemeente ter hoogte van de verhoogde inrichtingen de bebouwde kom op minimale wijze dient te worden uitgebreid zodat deze verhoogde inrichtingen voldoen aan de wettelijke vereisten.

CD&V-raadslid Roger Janssens stelt zich de vraag of de vluchtheuvel ter hoogte van de Cardijnlaan 2 (10 m verder) niet ging wegvallen?

De Burgemeester-Voorzitter stelt dat deze er niet gaat komen. Wat nu voorligt, is een politiereglement waarover moet gestemd worden en geen uitvoeringsplan.

De Sp.a-fractie (bij monde van raadslid Jan Scheltiens) heeft volgende opmerkingen:

- 1) raadslid is van oordeel dat eerst eens moet nagelezen worden wat op de gemeenteraad moet komen;
- 2) indien er bepaalde wijzigingen zouden zijn, zou dit in een commissie "ad hoc" besproken moeten worden; nu doet men maar wat, zonder te informeren;
- 3) raadslid stelt vast dat een "zone 30" wordt voorzien in de Rozenstraat; waarom niet in Molenlei, Poststraat, ...en andere aanpalende straten die er op aansluiten, vraagt raadslid zich af. Hij wil deze "zone 30" uitgebreid zien naar de aanpalende straten.

Schepen Werner Timmermans licht toe dat men voor de keuze stond: "zone 30" invoeren of anders alle drempels in de wijk wegnemen. Voor de straten waar drempels lagen, was de keuze snel gemaakt, aldus de schepen die in dit verband ook verwijst naar een ander voorbeeld in Beerzel, namelijk de Sollevelden. Op de 3^e opmerking van raadslid Jan Scheltiens antwoordt schepen Chris Bosmans dat het hier straten van de woonwijk betreft waar de zone 30 wordt ingevoerd; de straten die raadslid noemt, sluiten aan bij de dorpskern. Daarenboven werd dit project via infoblad gecommuniceerd aan de bevolking, besluit schepen Chris Bosmans haar repliek.

Gelet op de Gemeentewet en de andere wettelijke en reglementaire schikkingen ter zake.

BESLUIT: met 24 stemmen voor en 1 onthouding

Art.1.: verhoogde inrichtingen te Putte Peulis.

Oude Putsebaan thv. Nr. 34, gelegen in de bebouwde kom, signalisatie F87 + A14 met onderbord "200 m", type plateau.

Oude Putsebaan thv. Nr. 49, gelegen in de bebouwde kom, signalisatie F87 + A14 met onderbord "200 m", type plateau.

Kruispunt Mechelbaan – Oude Putsebaan – Appoloniaweg, gelegen in de bebouwde kom, signalisatie A14-F87, type plateau.

Art.2.: verhoogde inrichtingen te Putte-centrum, uitbreiding bebouwde kom en realisatie zone 30.

A/Uitbreiding bebouwde kom Putte-centrum:

Momenteel stopt de bebouwde kom in de Rappoortlaan net voor het kruispunt met de Kapelstraat.

De bebouwde kom zal worden uitgebreid tot net voorbij dit kruispunt, waar een verhoogde inrichting (plateau) is gerealiseerd, signalisatie : A14.

In de Bredestraat stopt de bebouwde kom ter hoogte van woning nummer 11a. De bebouwde kom zal worden uitgebreid tot net voorbij het kruispunt Bredestraat – Clemensstraat – Kleinmannekensstraat waar een verhoogde inrichting (plateau) is gerealiseerd, signalisatie : A14.

B/Zone 30: wijk Reetvelden

Er zal een zone 30 worden gerealiseerd waarvan de volgende openbare wegen deel zullen van maken: Felix Morislaan – Cardijnlaan – Astridlaan – Rozenstraat – Bogaertslaan – Guido Gezellelaan – E. Claeslaan – Van Gorplaan – met daarin volgende verhoogde inrichtingen:

Felix Morislaan (tegen Cardijnlaan); type: drempel, deze dient een 5-tal meter verder van het kruispunt te worden heraangelegd, markeringen, kleur en breedte moeten aangepast aan de wettelijke bepalingen.

Cardijnlaan thv. Nr. 2: type: drempel : drempel dient wettelijk een 10-tal meter verder van het kruispunt te worden heraangelegd, markeringen, kleur en breedte moeten aangepast worden aan de wettelijke bepalingen.

Felix-Morislaan – Reetlei : type plateau : markeringen en kleur dienen te worden aangepast aan de wettelijke bepalingen.

C/ Andere verhoogde inrichtingen :

Kruispunt Eksterstraat – Guido Gezellelaan: type: plateau, in bebouwde kom, markeringen en kleur dienen aangepast aan wettelijke bepalingen, signalisatie: A14.

Kruispunt Eksterstraat – Van Gorplaan: type: plateau, in bebouwde kom, markeringen en kleur dienen aangepast aan wettelijke bepalingen, signalisatie : A 14.

Art.3.: verhoogde inrichtingen Beerzel – uitbreiding bebouwde kom – uitbreiding "zone 30".

A/ Uitbreiding bebouwde kom :

De bebouwde kom te Beerzel stopt momenteel op het kruispunt Rijmeterstraat – Lijsterstraat – Elzenstraat, de bebouwde kom wordt iets uitgebreid tot net na het kruispunt zodoende dat de verhoogde inrichting (plateau) volledig in de bebouwde kom ligt, signalisatie verhoogde inrichting: A14.

B/ Uitbreiding bebouwde kom + uitbreiding "zone 30".

De bebouwde kom zal op de Koningsbaan beginnen ongeveer 6 meter voor het kruispunt met de Warandestraat en op de Heiststeenweg net voor het kruispunt met de Bogaardenstraat, zodoende dat de verhoogde inrichting (type plateau) in de Bogaardenstraat thv de Koningsbaan in de bebouwde kom ligt, op- en afrit dient te worden aangepast (te steil), signalisatie : A14.

De aldaar gerealiseerde "zone 30" –wijk "Sollevelden" zal met het traject vanaf de Bogaardenstraat 27 tot Warandestraat tot 8 meter voor kruispunt met Koningsbaan uitgebreid worden zodoende dat de verhoogde

inrichting (type plateau) gelegen op het kruispunt Warandestraat – Bogaardenstraat en ter hoogte van Bogaardenstraat 23 b in de “zone 30” liggen. De op- en afritten van deze plateaus zijn te steil en dienen te worden aangepast aan de wettelijke bepalingen.

C/ Andere verhoogde inrichtingen

Kruispunt Hoogstraat – Diepestraat – Kattestraat : type plateau in bebouwde kom, markeringen en kleur dienen aangepast te worden, signalisatie A14.

Kruispunt Hoogstraat – Jan de Cordesstraat – Heiststeenweg: type plateau in bebouwde kom, markeringen en kleur dienen aangepast te worden, signalisatie A14.

Art.4.: verhoogde inrichtingen Putte – Grasheide.

A/ Snelheidsbeperking:

Op 50 meter tot 50 meter na het kruispunt gevormd door Grensstraat en Leuvensebaan wordt een maximumsnelheid ingevoerd van 50 km/uur. De op dit kruispunt gelegen verhoogde inrichting (type plateau – buiten bebouwde kom) zal gesignaleerd worden door het bord A14.

B/Andere verhoogde inrichtingen:

Grensstraat 100 meter voor nr. 59 : plateau signalisatie A 14 – F87.

Grensstraat 100 meter voor nr. 53: plateau signalisatie A 14 – F87.

Grensstraat thv 42: plateau signalisatie A 14 – F87.

Kruispunt Grensstraat – Meester van der Borghtstraat : plateau signalisatie A14.

Art.5.: deze verordening treedt onmiddellijk in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig de nieuwe gemeentewet en volgens art. 12 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Art.6.: dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van Verkeer en Infrastructuur en ter kennis worden toegezonden aan de hogere overheid.

Namens de gemeenteraad,

i.o.

de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.

de Gemeentesecretaris,

de Burgemeester,

L. VERBIST

P. GYSBRECHTS