



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag 21 oktober 2004

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Verschoren L. - Uytterhoeven A.,
Schepenen;
Truyts F. - De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. -
Bosmans G. - Vekemans A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De Veuster
C. - Van Asbroeck G. - Fransen A. - Dijck/Van de Vliet J. - Asselberghs H. -
Rams G. - Vermeulen P. - ~~Van den Bosch B.~~ - De Weerd K., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

010

Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement voor het invoeren van snelheidszones op het grondgebied van de gemeente Putte (30-50-70).

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk Besluit van 16/3/1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14/11/1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de adviezen van de verkeerscel en de verkeerstechnische cel bij de lokale politie BODUKAP d.d. 12/5/2004;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan, goedgekeurd door de gemeenteraad van 22/1/2004;

Overwegende dat op de meeste invalswegen in de gemeente Putte reeds een snelheidsbeperking van 70 km/u is ingevoerd d.m.v. verkeersborden C43, is het aangewezen, een aantal omliggende gebieden op te nemen in de snelheidszone 70 km/u. Dit op wegen waar momenteel geen snelheidsbeperking is aangebracht;

Overwegende de wettelijke snelheid aan te passen aan de werkelijk gereden snelheid, daar waar het verkeerssysteem en de infrastructuur dit rechtvaardigt;

Overwegende het voorstedelijk karakter van de opgenomen wegen voor zone 70 km/u;

Overwegende het bebouwings- en woonkarakter van de opgenomen wegen voor zone 50km/u;

Raadslid Agnes Fransen vraagt de Burgemeester-Voorzitter het woord en vertolkt haar standpunt over dit dossier als volgt. Raadslid is zich bewust van het feit dat haar houding tijdens de laatste gemeenteraad voor heel wat commotie heeft gezorgd en nog werd aangewakkerd door hen die meenden er belang bij te hebben.

De enige reden was het gebrek aan tijd en het feit dat er voor raadslid teveel onduidelijkheden waren. De verantwoordelijke schepen en de burgemeester hadden begrip voor haar houding. Thans heeft zij het dossier kunnen inkijken en bespreken met de politiek verantwoordelijken en de collega-raadsleden. Het dossier werd nogmaals besproken in de mobiliteitscommissie.

Concreet had raadslid bijvoorbeeld een probleem bij het feit dat de zone 50 richting Putte centrum reeds begon ter hoogte van het bestaande gemeenschapscentrum. Thans is het echter duidelijk dat om reden van

de pas aangelegde versmalling met veilige oversteek (een verkeerstechnische ingreep die zij uitermate toejuicht, gelet op het veelvuldig gebruik vooral door jongeren van dit centrum) de verplichting met zich meebrengt om reeds vanaf dat punt zone 50 in te voeren en het uiteraard niet opportuun is om het daarna op zo'n korte afstand terug te wijzigen.

De verschillende snelheidsregimes die het gevolg zijn van het volgen van het zoneringsstelsel in de Venstraat, lijken op het eerste zicht misschien onlogisch, maar maken het dan weer mogelijk om extra poorteffecten aan te leggen, waardoor de veiligheid in deze straat er op vooruit gaat.

De bijzondere situatie van de Peter Michielslei, waar de snelheid opnieuw 70 km /uur zal worden, lijkt misschien een achteruitgang; echter, in het kader van een volledig zoneringsplan dat moet duidelijk zijn voor de bevolking, is raadslid er zich van bewust dat dit een noodzakelijke aanpassing is. Zij eist evenwel dat het bestuur zorgt voor de nodige omkaderingsmaatregelen, bij voorbeeld door enkele infrastructurele ingrepen die de veiligheid verhogen en verkeersremmende werken uit te voeren.

Een zeer belangrijk punt voor raadslid Agnes Fransen en eigenlijk een beetje de hoofdreden van haar twijfels drie maanden geleden, was haar vrees dat door een te direct en te streng optreden van de politie vele mensen het slachtoffer zouden worden van de toch wel aanzienlijke boetes, denk hier maar aan de boetes bijvoorbeeld in een zone 30. Sommige uitspraken op de infovergaderingen voor de bevolking deden haar hieraan twijfelen. Zij vraagt dan ook dat het bestuur initiatieven neemt tot duidelijke communicatie aan de bevolking, indien nodig straat per straat of gebied per gebied, tot het eerst creëren van de poorteffecten alvorens de definitieve invoering en vooral repressief en begeleidend op te treden in de eerste maanden na de invoering van het nieuwe zoneringsplan.

Zij meent uit gesprekken te mogen afleiden dat hieraan gevolg zal worden gegeven en zij zal er dan ook op toezien en er verder voor ijveren dat dit gebeurt, besluit raadslid Agnes Fransen haar tussenkomst.

Raadslid Jan Scheltiens van de Sp.a-fractie begrijpt de tussenkomst van collega Agnes Fransen. Hij vindt het spijtig dat zij teruggefloten wordt door het college van burgemeester en schepenen. Hij twijfelt aan de oprechtheid van haar tussenkomst. Vraag is wat er nu echt gewijzigd is.

Schepen Chris Bosmans BOC stelt dat het niet de intentie was wijzigingen aan te brengen; collega Agnes Fransen vroeg tijd om een en ander te doorgronden; het plan kreeg de volledige steun van de verkeerstechnische cel en werd ook in andere gemeenten aanvaard.

De Sp.a-fractie stelt dat men dus blijkbaar geen rekening houdt met de oppositie. Hij vindt dit onaanvaardbaar en zullen tegenstemmen.

De CD&V-fractie, bij monde van raadslid Gust Jennen, stelt dat er niets gewijzigd is aan het plan. Haar tussenkomst is dan ook voor een stuk een herhaling van wat gezegd werd tijdens de zitting in juni ll..

Raadslid Jennen stelt dat de huidige meerderheid het grondgebied van de gemeente in snelheidszones wil indelen, m.a.w. men trekt rond de dorpskernen concentrische cirkels van 70 km/uur (buitenzone), 50 km/uur (bebouwde kom) en (heel wat) 30 km/uur (dorpskernen). In plaats van met zones te werken, wil de CD&V-fractie vertrekken van de realiteit straat per straat. Raadslid formuleert twee bedenkingen bij dit plan:

In de 70 km zone zijn heel wat straten opgenomen waar volgens de CD&V 50 km per uur de norm zou moeten zijn. Haar uitgangspunt is dat in alle éénvaksbanen 50 km per uur zou moeten gelden. Om een aantal redenen: omdat de weginfrastructuur 70 km per uur gewoonweg niet toelaat (bijvoorbeeld Heidelaan, de Uilevelden); omdat de bebouwing dusdanig is dat deze straten gelijkgesteld kunnen worden met de bebouwde kom (bijvoorbeeld Corsicastraat en Heistraat op grondgebied Putte); omdat nu reeds aanduidingen zijn aangebracht om de snelheid te verminderen (bijvoorbeeld borden "spelende kinderen" in de Peredreef en andere straten; bijvoorbeeld de Peter Michielslei waar nu de maximumsnelheid 50 km per uur is); omdat het gewoon niet haalbaar is om 70 te rijden zonder risico" (bijvoorbeeld Zandweg); gewoon omdat het onverantwoord is om 70 per uur te rijden (bijvoorbeeld Rechtestraat, de Hulzen, de Driesstraat, enz.) of omdat er geen fietspad/voetpad is voorzien. Samengevat omdat de wenselijk aan te houden maximum snelheid ons inziens 50 km per uur is. Als dit betekent dat dit telkens dient aangeduid te worden met borden, dan moet dat maar.

De zones 30 km zijn volgens de CD&V dan weer wat te uitgebreid genomen. Er zullen zich problemen stellen op het vlak van de uitvoering en naleving van de 30 km per uur norm. Heel wat straten zijn op het

gebied van infrastructuur (wegprofiel, ontbreken van poorteffect enz.) niet geschikt om de 30 km per uur norm af te dwingen. En een permanente controle door de politiediensten is niet haalbaar. De CD&V is er dan ook voorstander van om de invoering van zone 30 en infrastructuurwerken die afdwingbaarheid moeten mogelijk maken samen te laten verlopen. Zo zou CD&V in een aantal straten waar de 30 km zone zal ingevoerd worden eerder de 50 km per uur handhaven: bijvoorbeeld de Eksterstraat, de Pachtersdreef, de Elzenstraat, de Esdoornstraat, de Lijsterstraat, de Veldenstraat, de Rijmeterstraat. De zone 30 dient bij prioriteit ingevoerd te worden in de schoolomgevingen, waar veel kinderen komen (jeugdlokalen, voetbalterreinen) en waar de weginfrastructuur dit toelaat (bijvoorbeeld de Sollevelden). Het invoeren van de zone 30 aan de schoolomgeving zou in overleg moeten gebeuren met de schoolverantwoordelijken, wat ook nu weer niet gebeurt is. Niet alleen de Alice Nahonschool is vragende partij voor het hanteren van variabele verkeersborden.

CD&V-raadslid Gust Jennen stelt samengevat : vertrekken van de realiteit van de straat en de wenselijk geachte maximum snelheid geeft een heel ander beeld dan de zones zoals ze nu zijn uitgetekend. Minder 70 km zones, minder 30 km zones en meer straten met een maximum snelheid van 50 km per uur.

Gelet op de Gemeentewet en de andere wettelijke en reglementaire schikkingen ter zake.

BESLUIT: met 13 stemmen voor (VLD, OK) en 11 stemmen tegen (CD&V, Sp.a).

Artikel 1:

Op volgende plaatsen wordt zone 70 km/u ingevoerd d.m.v. verkeersborden F4a en F4b:

- vanaf de grens Lier:
 - in Zoetewei;
 - in Lierbaan tot kruispunt met Kapelstraat/Clemensstraat;
- vanaf de grens Berlaar:
 - in Peter Michielslei;
 - in Steenbeek;
 - in Berlaarbaan;
 - in Corsicastraat;
 - in Heistraat;
- vanaf de grens Heist o/d Berg:
 - in Houwstraat;
 - in Kegelstraat;
 - in Kroonstraat;
 - in Mechelbaan (N15);
 - in Speelbergenstraat;
 - in Peredreef;
 - in Heiststeenweg tussen Mechelbaan en Bogaardenstraat;
 - in Koningsbaan tot kruispunt met Warandestraat;
 - in Hollandstraat;
 - in Schrieksesteenweg;
 - in Meester van der Borghstraat tot kruispunt met Jan Gasstraat;
 - in Haachtsebaan tot kruispunt met Venstraat;
 - in Vijfheide;
- vanaf Grensstraat:
 - in Uilevelden;
 - in Beverweg;
 - in Poortvelden;
 - in Zandweg;
- vanaf de grens Keerbergen:
 - in Meester van der Borghstraat tot kruispunt met Haachtsebaan;
 - in Leuvensebaan tot verkeersbord F1;
 - in Heidelaan;
- vanaf de grens Bonheiden:
 - in Brandstraat;
 - in Plasstraat;

- in Langestraat;
- in Rechtestraat;
- in Heerkenslei;
- in Tinstraat;
- in Veldweg;
- in Weynesbaan tot kruispunt met Teintstraat;
- in Mechelbaan (N15) tot Beukenstraat;
- vanaf de grens Sint-Katelijne-Waver:
- in Slameuterstraat;
- in Kruisstraat;
- in Hulzen;
- in Waversesteenweg tot kruispunt met Kapelstraat/Leemstraat.

Op volgende plaatsen wordt zone 50 km/u ingevoerd d.m.v. verkeersborden F4a en F4b:

- vanaf kruispunt Lierbaan/Kapelstraat/Clemensstraat richting centrum;
- in Waversesteenweg vanaf kruispunt Kapelstraat/Leemstraat tot verkeersbord F1
- in Eksterstraat tussen Van Gorplaan en Vogelstraat;
- in Hollestraat;
- in Borgstraat;
- in Diepestraat tussen Borgstraat en huisnummer 47 (ingang jeugdlokalen);
- in Jan De Cordesstraat tussen Mechelbaan en huisnummer 49;
- in Heiststeenweg vanaf Bogaardenstraat tot verkeersbord F1;
- in Bogaardenstraat tussen Heiststeenweg en Sollevelden;
- in Augustijnenlei;
- in Vogelstraat tussen Leuvensebaan en verkeersbord F1;
- in Galeistraat tussen Leuvensebaan en Langendijk;
- in Peulisbaan tussen grens Bonheiden en verkeersbord F1;
- in Oude Putsebaan tussen grens Bonheiden en verkeersbord F1;
- in Krankhoeveweg;
- in Krankhoevelei;
- in Mechelbaan (N15) tussen Beukenstraat en verkeersbord F1 in Putte centrum.

Op volgende plaatsen wordt zone 30 km/u ingevoerd d.m.v. verkeersborden F4a en F4b, geplaatst aan de toegangen tot het verblijfsgebied:

- in Putte centrum:
 - de wijk Pachtersdreef die volgende straten omvat: Pachtersdreef, Gravenhoek, Dokter Laenenstraat, Waverlei, Bloemenweg, Patronaatsweg, Daliastraat, Voorslagheiweg, Hendrik van Beethovenlaan;
 - de wijk Reetvelden die volgende straten omvat: Reetvelden, Reetlei, Glasstraat, Molenlei, Poststraat, Felix Morislaan, Rozenstraat, Astridlaan, Cardijnlaan, Bogaertslaan, Van Gorplaan, Guido Gezellelaan, Ernest Claeslaan, Eksterstraat tussen Mechelbaan en Van Gorplaan;
 - centrum dat volgende straten omvat: Lierbaan vanaf Waversesteenweg richting centrum, Hoogveld, Laagveld, Lijsternest, Kleuterstraat, Alice Nahonstraat;
- in Beerzel:
 - de wijk Sollevelden die volgende straten omvat: Sollevelden, Warandestraat, Bogaardenstraat vanaf Sollevelden richting Warandestraat;
 - centrum dat volgende straten omvat: Beerzelplein, Bergstraatje, Heiststeenweg vanaf Bergstraatje richting centrum, Hoogstraat vanaf kruispunt Diepestraat/Kattestraat, Jan De Cordesstraat vanaf huisnummer 49 richting centrum, Diepestraat vanaf huisnummer 47 (ingang jeugdlokalen) richting centrum, Balveldstraat, Koningsbaan vanaf Lindenlaan richting centrum, Hoekstraat, Kattestraat vanaf Hoogstraat tot Albert Gysbrechtsstraat, Jozef Weynsstraat, Binnenweg, Albert Gysbrechtsstraat, Bareelstraat vanaf Biezenstraat richting centrum;
 - de wijk Rijmeter die volgende straten omvat: Rijmeterstraat, Rijveld, Elzenstraat, Esdoornstraat, Lijsterstraat, Veldenstraat, Duivenstraat, Bijenstraat;
- in Grasheide:
 - centrum dat volgende straten omvat: Meester van der Borghstraat tussen Jan Gasstraat en Berkenlei, Venstraat vanaf huisnummer 21 richting centrum, Bremweg, Pastorijstraat, Kerkhoflei, Berkenlei, Saffraanbergen, August Van Eyckdreef, Theodoor Van den Putteweg;

- in Peulis:

➤ centrum dat volgende straten omvat: Peulisstraat, Weynesbaan vanaf huisnummer 177 richting centrum, Oude Putsebaan vanaf huisnummer 18 richting centrum, Oude Putsebaan vanaf verkeersbord F1 richting centrum, Peulisbaan vanaf verkeersbord F1 richting centrum.

Op volgende plaatsen wordt zone 30 km/u ingevoerd d.m.v. variabele verkeersborden, geplaatst in de schoolomgeving van de Alice Nahonschool:

- Leuvensebaan tussen de huisnummers 26 en 47

- Mechelbaan (N15) tussen huisnummer 494 en het verkeersbord F1

Dit artikel wordt ingevoegd in het algemeen aanvullend reglement van 28/2/1980 in hoofdstuk 8A artikel 20A.

Artikel 2:

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit en Vervoer.

Namens de gemeenteraad,

i.o.

de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.

de Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS