



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 1 februari 2021

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. (vanaf punt 26) – De Bie I. – Vercammen N. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

024 Aanvullend verkeersreglement Bredestraat: parkeren op berm.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Bredestraat, op de verharde bermstrook voor het kruispunt met Clemensstraat, in de richting van Putte-centrum, parkeren voorzien is maar dat dit wettelijk niet kan omdat deze strook als een voetpad beschouwd wordt. Het voetgangersverkeer op dit gedeelte is nagenoeg onbestaande.

Overwegende dat deze verharde berm niet helemaal tot waar hij overgaat in een fietspad als parkeerstrook mag gebruikt worden om het zicht op de rijbaan voor verkeer dat uit Clemensstraat komt niet te veel te beperken.

Overwegende dat een lengte van 24 m plaats biedt aan zes personenwagens en dat daarbij 3 m afstand tot de oprit van huisnummer 42 vrij kan blijven zodat het zicht vanuit de inrit en de manoeuvreerruimte niet te veel beperkt wordt.

Overwegende het advies van de lokale politie.

Overwegende dat Bredestraat voor een gedeelte deel uitmaakt van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Overwegende dat Bredestraat deel uitmaakt van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Art. 1. Opheffingen

In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 worden opgeheven:

- in artikel 9, tweemaal het woord “Bredestraat”;

- in artikel 11, sectie A, het punt Bredestraat;
- in artikel 20, titel gemeente Putte, het punt Bredestraat.

In het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 11 april 1991 wat betreft de signalisatie van fietspaden in de Bredestraat, Clemensstraat en Kleinmannekensstraat worden artikel 1 en artikel 7 opgeheven.

In het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 25 februari 1993 betreffende heraanduiding van de bebouwde kommen wordt in artikel 1, sectie D, het punt Bredestraat opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 27 november 1996 tot regeling van de verkeerssituatie in de Pachtersdreef (voorrangsregeling), op het kruispunt Vaatjesstraat/Tinstraat en het kruispunt Bredestraat/Berlaarbaan (herinrichting kruispunten) wordt opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 25 september 2003 betreffende uitbreiding van de bebouwde kom in de Bredestraat, en snelheidsbeperking in de Bredestraat, Kleinmannekensstraat en Tinstraat wordt opgeheven.

Art. 2. Voorrang verlenen

In Bredestraat ter hoogte van

- het kruispunt met Lierbaan,
- het kruispunt met Berlaarbaan

geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art. 3. Voorrang

In Bredestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Lierbaan enerzijds (dit kruispunt niet inbegrepen) en met Berlaarbaan anderzijds (dit kruispunt niet inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B15.

Art. 4. Aankondiging voorrang verlenen

In Bredestraat ter hoogte van huisnummer 204 (coördinaten X: 170018, Y: 195794) in de richting van Berlaarbaan geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B3.

Art. 5. Fietspad - enkelrichting

In Bredestraat van 10 m voor het kruispunt met Clemensstraat (coördinaten X: 168618, Y: 194701) tot voorbij het kruispunt met Kleinmannekensstraat, aan de noordwestelijke zijde van de weg in de richting van Lierbaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art. 6. Fietspad - dubbelrichting

In Bredestraat van huisnummer 18 (coördinaten X:168304, Y: 194414) tot aan het kruispunt met Berlaarbaan, aan de zuidoostelijke zijde van de weg in de richting van Berlaarbaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D7 en op de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art. 7. Parkeren op berm of trottoir

In Bredestraat van 3 m ten zuiden van de inrit van huisnummer 27 A (coördinaten X: 168645, Y: 194744) tot ter hoogte van de zuidelijke gevel van huisnummer 42 (coördinaten X: 168630, Y: 194715) geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9e. De borden worden aangevuld met X-borden Xa en Xb.

Art. 8. Gescheiden rijrichtingen - doorlopende streep

In Bredestraat

- van ten zuiden van het kruispunt met Leliestraat (coördinaten X: 169210, Y: 195419) tot ter hoogte van huisnummer 119 A (coördinaten X: 169426, Y: 195509),
 - van ter hoogte van huisnummer 160 A (coördinaten X:169570, Y: 195509) tot ter hoogte van huisnummer 180 (coördinaten X:169789, Y: 195627),
- geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken

streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen
Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2 en artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art. 9. Oversteekplaats voor voetgangers

In Bredestraat aan het kruispunt met Lierbaan (coördinaten X: 168208, Y: 194406) geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art. 10. Oversteekplaatsen voor fietsers

In Bredestraat

- ter hoogte van huisnummer 18 (coördinaten X:168303, Y: 194418),
 - ten zuidwesten van het kruispunt met Kleinmannekensstraat (coördinaten X: 168621, Y: 194699),
 - 10 m ten noordoosten van het kruispunt met Clemensstraat (coördinaten X: 168598, Y: 194669)
- geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art. 11. Verkeersgeleiders

In Bredestraat aan het kruispunt met Berlaarbaan is tussen de twee rijrichtingen een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art. 12. Verhoogde inrichting

In Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met Kleinmannekensstraat en Clemensstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een plateau.

Art. 13. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,

De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,

De Algemeen Directeur,

de Burgemeester,

E. KASPRZAK

P. GYSBRECHTS