



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 8 maart 2021

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – De Bie I. – Vercammen N. – De Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

025

Aanvullend verkeersreglement.

Beukenstraat: parkeren voorbehouden voor elektrische personenwagens.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat er een laadpaal voor elektrische voertuigen met 2 aansluitpunten is geïnstalleerd op het parkeerterrein rond het gemeenschapscentrum, waarvan het gebruik ervan kan gegarandeerd worden door 2 parkeerplaatsen voor te behouden voor elektrische voertuigen.

Overwegende dat om de laadinfrastructuur voor zoveel mogelijk gebruikers beschikbaar te stellen een parkeerduurbeperking aangewezen is.

Overwegende dat er op de parkeerterreinen rond het gemeenschapscentrum parkeerplaatsen zijn voorbehouden voor personen met een handicap, die nog niet in een aanvullend reglement zijn opgenomen.

Overwegende dat het aangewezen is om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Overwegende dat Beukenstraat deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Art. 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 16 november 2020 voor Beukenstraat wordt opgeheven.

Art. 2. Voorrang

In Beukenstraat ter hoogte van het kruispunt met Klein Boom (coördinaten X: 167004, Y: 193779), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders indien nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art. 3. Toegangsverbod

In Beukenstraat in het smalle wegje dat Beukenstraat verbindt met Klein Boom (coördinaten X: 167026, Y: 193727), geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van speed pedelecs en tweewielige bromfietsen klasse A en voor hulpdiensten. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type M12 en onderborden Type IV met opschrift "uitgezonderd hulpdiensten".

Art. 4. Parkeerverbod

In Beukenstraat is het parkeren verboden:

- aan de noordoostzijde van de weg vanaf Mechelbaan (N15) tot aan de bocht nabij de noordoostelijke hoek van het gebouw (gemeentemagazijn) (over een lengte van ongeveer 250 m);
- aan de zuidwestelijke zijde van de weg vanaf de zuidoostelijke hoek van het gebouw (gemeentemagazijn) tot aan Mechelbaan (N15) (over een lengte van ongeveer 170 m).

Het einde en het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1, aangevuld met borden Xa of Xb.

Art. 5. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Beukenstraat,

- op het parkeerterrein ten zuiden van het gebouw met adres Mechelbaan 604, op 7 parkeerplaatsen (coördinaten X: 167227, Y: 193394),

- op het parkeerterrein ten oosten van het gebouw met adres Mechelbaan 604, op 4 parkeerplaatsen (coördinaten X: 167241, Y: 193432),

geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a-Type VIIId.

Art. 6. Parkeren voorbehouden voor voertuigen maximaal 5 ton

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten zuiden en ten westen van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met een maximale toegelaten massa van 5 ton.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord Type VIIId.

Art. 7. Parkeren voorbehouden voor elektrische personenwagens, parkeerduur beperkt

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten zuiden van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15), op 2 parkeerplaatsen in de zuidoostelijke hoek nabij het kruispunt met Mechelbaan (coördinaten X: 167271, Y: 193370) geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a-Type VIIb aangevuld met onderbord Type VIIId.

Art. 8. Parkeren voorbehouden voor vrachtwagens

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten westen van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15), en meer specifiek aan de westelijke rand geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9c.

Art. 9. Afgebakende parkeerplaatsen

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten westen van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15), en meer specifiek aan de westelijke rand geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

Art. 10. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,

De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,

De Algemeen Directeur,

de Burgemeester,

E. KASPRZAK

P. GYSBRECHTS