

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	14 februari 2022
Team	LB_Openbare werken en Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Gemeenteplein: parkeerplaats voorbehouden voor elektrische deelauto's.

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

Voor de plaatsing van een elektrische deelauto in opdracht van de gemeente is een voorbehouden parkeerplaats nodig aan de laadpaal op het Gemeenteplein (onder bibliotheek).

Gemeenteplein maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 houdende afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen;

De ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

Beslissing

Artikel 1: Opheffing

Het bestaande aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer voor Gemeenteplein van 8 maart 2021 wordt opgeheven.

Artikel 2: Beperkt eenrichtingsverkeer

In Gemeenteplein vanaf het einde van de gevel van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168168 Y: 194128) tot het kruispunt met de Lierbaan (coördinaten X: 168235 Y: 191425) in de richting van Lierbaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde

richting geldt eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord C1, aangevuld met onderbord M12, en verkeersbord F19, aangevuld met onderbord M18.

Artikel 3: Parkeerverbod

In Gemeenteplein aan beide zijden van de weg vanaf het kruispunt met de Lierbaan (coördinaten X: 168235 Y: 191425) tot nabij het einde van de gevel van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168168 Y: 194128) geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa.

Artikel 4: Parkeren

In Gemeenteplein tussen het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168170 Y: 194132) en het kruispunt met Waverlei geldt: parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met bord Xa.

Artikel 5: Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Gemeenteplein

- op 2 parkeerplaatsen nabij de oostelijke toegang van de parking (coördinaten X: 168161, Y: 194137),
- op 2 parkeerplaatsen nabij de zuidwestelijke toegang van de parking (coördinaten X: 168101, Y: 194103),

geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a-Type VIId.

Artikel 6: Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap - Parkeertijd beperkt

In Gemeenteplein aan de zuidelijke zijde van de weg nabij het kruispunt met Lierbaan, op 3 aangeduide parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerduur is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a-Type VIId, aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7: Parkeren voorbehouden voor elektrische deelwagens

In Gemeenteplein op 1 parkeerplaats ter hoogte van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168171 Y: 194123) geldt: het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 8: Parkeren voorbehouden voor elektrische gemeentevoertuigen

In Gemeenteplein op **1 parkeerplaats** ter hoogte van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168171 Y: 194123) geldt: het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen, gemeentevoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 9: Parkeren voorbehouden voor gemeentevoertuigen

In Gemeenteplein op 4 parkeerplaatsen nabij van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168168 Y: 194104) geldt: het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: gemeentevoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a aangevuld met onderbord Type VIId.

Artikel 10: Afgebakende parkeerplaatsen

In Gemeenteplein op 2 parkeerplaatsen ter hoogte van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168171 Y: 194123) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak

Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts

Burgemeester