

## BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

|             |                                                                                                                                             |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zitting van | 7 maart 2022                                                                                                                                |
| Team        | LB_Openbare werken en Mobiliteit                                                                                                            |
| Onderwerp   | <b>CBS - Aanvullend verkeersreglement Alice Nahonstraat:<br/>opheffing parkeerplaats voorbehouden voor autodelen<br/>(niet-elektrisch).</b> |

**Aanwezig:** Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

### Toelichting

Nu er een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen is voorzien aan de laadpaal in de Alice Nahonstraat, kan de bestaande voorbehouden plaats (zonder laadpaal) opgeheven worden. Er is op dit ogenblik namelijk geen andere parkeerkaart voor autodelen aangevraagd voor niet-elektrische voertuigen: de organisatie Stapp.in biedt geen deelwagen meer aan.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Alice Nahonstraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 voor afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur op het grondgebied van de gemeente Putte.

Alice Nahonstraat maakt deel uit van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Alice Nahonstraat maakt deel uit van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

### Juridisch kader

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen;

De ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap.

## Beslissing

### Artikel 1: Opheffing

Het bestaande aanvullende verkeersreglement op het wegverkeer van 14 februari 2022 voor Alice Nahonstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2: Parkeerverbod

In Alice Nahonstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa.

### Artikel 3: Parkeren beperkt tot 10 minuten

In Alice Nahonstraat aan de voorzijde van het gebouw met huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 10 minuten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a aangevuld met onderbord Type VIIc en bord Xa.

### Artikel 4: Parkeren

In Alice Nahonstraat achter het gebouw met huisnummer 4, op de voorziene parking (14 plaatsen) geldt: het parkeren is toegelaten.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a.

### Artikel 5: Parkeren voorbehouden voor personenwagens e.d. en beperkte parkeertijd

In Alice Nahonstraat

- tussen huisnummer 5 en het kruispunt met Mechelbaan (N15), vanaf 40 m voor het kruispunt met Mechelbaan (N15) tot 18 m van dit kruispunt verwijderd, aan de zuidwestelijke zijde van de weg ter hoogte van huisnummers 3 en 1;
- tussen huisnummer 12 en de zijgevel van huisnummer Lierbaan 24, aan beide zijden van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9b aangevuld met onderbord Type VIIb en bord Xa.

### Artikel 6: Parkeren voorbehouden voor personenwagens e.d., beperkte parkeertijd en parkeerverbod

In Alice Nahonstraat vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 27, aan beide zijden van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het parkeren is verboden op vrijdag van 12 tot 18 uur; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9b aangevuld met onderbord Type VIIb, onderbord Type V en bord Xa.

### Artikel 7: Parkeren voorbehouden voor elektrische deelpersonenwagens

In Alice Nahonstraat op 1 parkeerplaats **bij het laadpunt** ter hoogte van huisnummer 16 (coördinaten X: 168275, Y:194100) geldt: het parkeren is voorbehouden voor elektrische personenauto's waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a aangevuld met onderborden Type VIId.

### Artikel 8: Parkeren voorbehouden voor elektrische personenwagens en beperkte parkeertijd

In Alice Nahonstraat op 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 16 (coördinaten X: 168272, Y:194100), geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a-Type VIIb aangevuld met onderborden Type VIId.

### Artikel 9: Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Alice Nahonstraat op 5 parkeerplaatsen

- 1 parkeerplaats ter hoogte van de zijgevel van huisnummer Lierbaan 24 (coördinaten X: 168263, Y:194100)
  - 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 16 (coördinaten X: 168269, Y:194100)
  - 1 parkeerplaats ten zuidoosten van de zijingang van het kerkgebouw, aan de overzijde van huisnummer 11 (coördinaten X: 168320, Y:194044)
  - 2 parkeerplaatsen ten zuiden van de hoofdingang van het kerkgebouw (coördinaten X: 168267, Y:194043)
- geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een

handicap

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9-Type VIId.

Artikel 10: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,**

Ernie Kasprzak

Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts

Burgemeester