

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	25 april 2022
Team	LB_Openbare werken en Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Beukenstraat: snelheidsbeperking

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

Er is een skatepark aangelegd met toegang vanuit de Beukenstraat. Hierdoor zijn er veel voetgangers en fietsers aanwezig in de Beukenstraat. Dat vraagt om een aangepaste snelheid van het gemotoriseerde verkeer in Beukenstraat. Daarom wordt er een snelheidslimiet van 30 km per uur ingevoerd.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg, op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Beukenstraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit tot aanpassing van de nieuwe gemeentewet met toepassing van artikel 6 van de wet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van het koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift " Nieuwe gemeentewet "

het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft

het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

het besluit van de vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens

de omzendbrief van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1: Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 8 maart 2021 voor Beukenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2: Voorrang

In Beukenstraat ter hoogte van het kruispunt met Klein Boom (coördinaten X: 167004, Y: 193779), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders indien nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3: Toegangsverbod

In Beukenstraat in het smalle wegje dat Beukenstraat verbindt met Klein Boom (coördinaten X: 167026, Y: 193727), geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van speed pedelecs en tweewielige bromfietsen klasse A en voor hulpdiensten.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type M12 en onderborden Type IV met opschrift "uitgezonderd hulpdiensten".

Artikel 4: Snelheidsbeperking

In Beukenstraat van kruispunt met Mechelbaan (N15) tot einde van de weg in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders om sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43.

Artikel 5: Parkeerverbod

In Beukenstraat is het parkeren verboden:

- aan de noordoostzijde van de weg vanaf Mechelbaan (N15) tot aan de bocht nabij de noordoostelijke hoek van het gebouw (gemeentemagazijn) (over een lengte van ongeveer 250 m);
- aan de zuidwestelijke zijde van de weg vanaf de zuidoostelijke hoek van het gebouw (gemeentemagazijn) tot aan Mechelbaan (N15) (over een lengte van ongeveer 170 m).

Het einde en het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1, aangevuld met borden Xa of Xb.

Artikel 6: Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Beukenstraat,

- op het parkeerterrein ten zuiden van het gebouw met adres Mechelbaan 604, op 7 parkeerplaatsen (coördinaten X: 167227, Y: 193394),
- op het parkeerterrein ten oosten van het gebouw met adres Mechelbaan 604, op 4 parkeerplaatsen (coördinaten X: 167241, Y: 193432),

geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a-Type VIId.

Artikel 7: Parkeren voorbehouden voor voertuigen maximaal 5 ton

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten zuiden en ten westen van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met een maximale toegelaten massa van 5 ton.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord Type VIId.

Artikel 8: Parkeren voorbehouden voor elektrische personenwagens, parkeertijd beperkt

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten zuiden van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15), op 2 parkeerplaatsen in de zuidoostelijke hoek nabij het kruispunt met Mechelbaan (coördinaten X: 167271, Y: 193370) geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a-Type VIIb aangevuld met onderbord Type VIId.

Artikel 9: Parkeren voorbehouden voor vrachtwagens

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten westen van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15), en meer specifiek aan de westelijke rand geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9c.

Artikel 10: Afgebakende parkeerplaatsen

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten westen van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15), en meer specifiek aan de westelijke rand geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordtesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

Artikel 11: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts
Burgemeester