

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 20 maart 2023
Team LB_Openbare werken en Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement
Kleinmannekensstraat: weg voor voetgangers.**

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

Tussen kruispunt met Mechelbaan en Kleinmannekensstraat 4 is het fietspad opgeheven, net als de fietsoversteek (aanvullend reglement 11 april 1991. Fietzers moeten over de hele lengte van Kleinmannekensstraat het tweerichtingsfietspad volgen aan de zuidwestelijke zijde van de weg. Aan de noordoostelijke zijde van de weg is er een voetpad, waar geregeld toch fietsers over rijden. Dat is niet toegelaten en bovendien onveilig omdat het voetpad daarvoor niet breed genoeg is. Door op het voetpad een weg voor voetgangers in te voeren (met verkeersbord D11), is de verkeerssituatie voor fietsers eenduidig en expliciet aangeduid.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg. De voorrang aan het kruispunt met Mechelbaan wordt dus opgenomen in het aanvullende reglement voor Mechelbaan.

Kleinmannekensstraat maakt deel uit van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Kleinmannekensstraat maakt deel uit van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

nvt

Beslissing**Artikel 1. Opheffingen**

In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 wordt in artikel 10 het punt Klein Mannekensstraat opgeheven.

In het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 11 april 1991 wat betreft de signalisatie van fietspaden in de Bredestraat, Clemensstraat en Kleinmannekensstraat worden artikels 3, 4, 6 en 8 opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 5 juli 2010 betreffende de fietsoversteek Kleinmannekensstraat (i.c. opheffing art. 6 van het reglement d.d. 11 april 1991), wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang verlenen

In Kleinmannekensstraat ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B5 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. Weg voor voetgangers

In Kleinmannekensstraat over de volledige lengte, aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant even huisnummers) in de richting van Bredestraat geldt: een verplichte weg voor voetgangers is aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord D11.

Artikel 4. Fietspad - dubbelrichting

In Kleinmannekensstraat over de volledige lengte, aan de zuidwestelijke zijde van de weg (kant oneven huisnummers) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D7.

Artikel 5. Verhoogde inrichting

In Kleinmannekensstraat ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een plateau.

Artikel 6. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak

Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts

Burgemeester