

## BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 28 augustus 2023  
Team LB\_Mobiliteit  
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Waversesteenweg:  
aanpassingen na heraanleg**

**Aanwezig:** Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

### Toelichting

In Waversesteenweg is, sinds de heraanleg, binnen heel de bebouwde kom parkeren op de rijbaan toegelaten, zoals aanbevolen. Tussen Leemstraat-Kapelstraat en Acaciaweg was dat al langer zo. Tussen Acaciaweg en Lierbaan is dit een nieuwe situatie. Om de doorstroming van het verkeer, openbaar vervoer inbegrepen, te bevorderen, is het aangewezen om het parkeren te regelen. Parkeren op de rijbaan wordt verboden op de rijstrook richting Onze-Lieve-Vrouw-Waver. Na evaluatie en bij de hernieuwing van de wegmarkeringen in de gemeente, wordt de parkeerregeling geoptimaliseerd.

Om de oversteekbaarheid te bevorderen binnen de bebouwd kom, is er zoals voorzien bij de heraanleg ook een zebrapad aangebracht aan het kruispunt met Acaciaweg. Het zebrapad aan Daliastraat is verplaatst naar de andere kant van het kruispunt.

De bestaande verkeersgeleider met verdrijvingsvlak aan Lierbaan was nog niet opgenomen in een aanvullend verkeersreglement. Er zijn geen verkeersgeleiders met verdrijvingsvlak meer aan kruispunt met Leemstraat-Kapelstraat.

In snelheidszone 70 is overal een middenlijn aangebracht, binnen de bebouwde kom niet.

Waversesteenweg maakt deel uit van:

- de bebouwde kom Putte-centrum, voor een gedeelte, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.
- een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer van meer dan 5 ton, uitgezonderd voor laden en lossen (zone Putte-noord), overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017 voor afbakening zone toegangsverbod voor vrachtverkeer.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

### Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

## **Beslissing**

### Artikel 1. - Opheffingen

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 20 maart 2017 voor Waversesteenweg wordt opgeheven.

### Artikel 2. - Voorrang verlenen

In Waversesteenweg op het kruispunt met Lierbaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

### Artikel 3. - Voorrang

In Waversesteenweg tussen het kruispunt met Lierbaan (kruispunt niet inbegrepen) en de gemeentegrens met Onze-Lieve-Vrouw-Waver (Sint-Katelijne-Waver) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

### Artikel 4. - Fietspaden

In Waversesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het eenrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D7 en ter hoogte van de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

### Artikel 5. - Parkeerverbod

**In Waversesteenweg tussen het kruispunt met Lierbaan en het kruispunt met Kapelstraat en Leemstraat, aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant even huisnummers) geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt telkens aangeduid.**

**Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met onderbord Xa.**

### Artikel 6. - Onderbroken streep

In Waversesteenweg **van de grens van de bebouwde kom ter hoogte van huisnummer 77 (coördinaten X: 167489, Y: 194516) tot aan de gemeentegrens met Onze-Lieve-Vrouw-Waver (Sint-Katelijne-Waver) (coördinaten X: 166789, Y: 194802)** duidt een overlangse onderbroken streep de rijstroken aan; het is iedere bestuurder verboden deze onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

### Artikel 7. - Oversteekplaatsen voor voetgangers

In Waversesteenweg moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken, op volgende plaatsen:

- aan het kruispunt met Lierbaan (coördinaten X: 168188, Y: 194356),
- **tussen de kruispunten met Rappoortlaan en Daliastraat (coördinaten X: 167974, Y: 194402),**
- **aan de oostzijde van het kruispunt met Acaciaweg (coördinaten X: 167893, Y: 194421),**
- aan de westzijde van het kruispunt met Kapelstraat en Leemstraat (coördinaten X: 167529, Y: 194505).

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8. - Verkeersgeleider en verdrijvingsvlak

**In Waversesteenweg aan het kruispunt met Lierbaan is een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht (coördinaten X: 168169, Y: 194356), zoals bepaald in artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975. Een verdrijvingsvlak is aangebracht aan de zijde het verst gelegen van het kruispunt; bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

**Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.**

Artikel 9. - Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,**

Ernie Kasprzak  
Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts  
Burgemeester