

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	27 november 2023
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Waversesteenweg: parkeren.

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

Na evaluatie van het parkeren binnen de bebouwde kom en na de hernieuwing van de wegmarkeringen in de gemeente, wordt de parkeerregeling in Waversesteenweg geoptimaliseerd. Parkeren op de rijbaan wordt gegroepeerd in kortere strips aan beide zijden van de weg, met voldoende tussenruimte voor langere voertuigen (o.a. lijnbussen). Parkeren op de rijbaan wordt verboden tegenover zijstraten en op 15 m voor en na een zebrapad.

Waversesteenweg maakt deel uit van:

- de bebouwde kom Putte-centrum, voor een gedeelte, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.
 - een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer van meer dan 5 ton, uitgezonderd voor laden en lossen (zone Putte-noord), overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017 voor afbakening zone toegangsverbod voor vrachtverkeer.
- De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

nvt.

Beslissing

Artikel 1. - *Opheffingen*

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 28 augustus 2023 voor Waversesteenweg wordt opgeheven.

Artikel 2. - *Voorrang*

In Waversesteenweg op het kruispunt met Lierbaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. - *Voorrang*

In Waversesteenweg tussen het kruispunt met Lierbaan (kruispunt niet inbegrepen) en de gemeentegrens met Onze-Lieve-Vrouw-Waver (Sint-Katelijne-Waver) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 4. - Fietspad

In Waversesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het eenrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D7 en ter hoogte van de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. – Parkeerverbod (verkeersborden)

In Waversesteenweg

aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant even huisnummers)

- van het kruispunt met Lierbaan tot het kruispunt met Acaciaweg;
- van huisnummer 26 (coördinaten X: 167846, Y: 194435) tot en met huisnummer 52 (coördinaten X: 167658, Y: 194480);

- tussen huisnummer 56 (coördinaten X: 167617, Y: 194489) tot het kruispunt met Kapelstraat en aan de zuidwestelijke zijde van de weg (kant oneven huisnummers)

- tussen het kruispunt met Leemstraat tot voorbij de oprit van huisnummer 71 (coördinaten X: 167570, Y: 194493);

- van voor de oprit van huisnummer 69 (coördinaten X: 167586, Y: 194489) tot voorbij de oprit van huisnummer 53 (coördinaten X: 167709, Y: 194461);

- van huisnummer 51 (coördinaten X: 167736, Y: 194454) tot het kruispunt met Acaciaweg;

- van voor de inrit van huisnummer 41 (coördinaten X: 167940, Y: 194405) tot het kruispunt met Daliastraat;

- van huisnummer 17 A (coördinaten X: 168047, Y: 194380) tot en met huisnummer 13 (coördinaten X: 168079, Y: 194373)

geldt: het parkeren is verboden; het begin en zo nodig het einde van de parkeerreglementering wordt telkens aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met onderbord Xa of Xb.

Artikel 6. – Parkeerverbod (wegmarkering)

In Waversesteenweg

aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant even huisnummers)

- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers aan huisnummer 10 A en 37 (coördinaten X: 167974, Y: 194404) tot 15 m er voorbij (coördinaten X: 167959, Y: 194408);

en aan de zuidwestelijke zijde van de weg (kant oneven huisnummers)

- van 15 m voor de oversteekplaats voor voetgangers aan huisnummer 43 (coördinaten X: 167879, Y: 194420) tot 15 m er voorbij (coördinaten X: 167915, Y: 194412);

- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers aan huisnummer 37 en 10 A (coördinaten X: 167974, Y: 194404) tot en met huisnummer 25 B (tegenover het zijstraatje naast huisnummer 10) (coördinaten X: 168021, Y: 194387)

geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1,2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7. - Onderbroken streep

In Waversesteenweg van de grens van de bebouwde kom ter hoogte van huisnummer 77

(coördinaten X: 167489, Y: 194516) tot aan de gemeentegrens met Onze-Lieve-Vrouw-Waver (Sint-Katelijne-Waver) (coördinaten X: 166789, Y: 194802) duidt een overlangse onderbroken streep de rijstroken aan; het is iedere bestuurder verboden deze onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8. - Oversteekplaatsen voor voetgangers

In Waversesteenweg moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken, op volgende plaatsen:

- aan het kruispunt met Lierbaan (coördinaten X: 168188, Y: 194356),
- tussen de kruispunten met Rappoortlaan en Daliastraat (coördinaten X: 167974, Y: 194402),
- aan de oostzijde van het kruispunt met Acaciaweg (coördinaten X: 167893, Y: 194421),
- aan de westzijde van het kruispunt met Kapelstraat en Leemstraat (coördinaten X: 167529, Y: 194505).

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 9. - Verkeersgeleider en verdrijvingsvlak

In Waversesteenweg aan het kruispunt met Lierbaan is een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht (coördinaten X: 168169, Y: 194356), zoals bepaald in artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975. Een verdrijvingsvlak is aangebracht aan de zijde het verst gelegen van het kruispunt; bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 10. - Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak

Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts

Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]