

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	8 januari 2024
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Heiststeenweg: parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

De Vlaamse overheid keurde de aanvraag van een natuurlijk persoon voor een publiek toegankelijk laadpunt goed (artikel 5, §3 van het BVR van 17 december 2021). Dat laadpunt zal geïnstalleerd worden in Heiststeenweg. Een aanvullend reglement is nodig om de parkeerplaatsen aan te duiden en voor te behouden voor elektrische auto's.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Een gedeelte van Heiststeenweg maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Een gedeelte van Heiststeenweg maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Een gedeelte van Heiststeenweg maakt deel uit van de bebouwde kom "Beerzel", overeenkomstig de aanvullende reglementen van 28 februari 1980, 25 februari 1993 en 18 december 2003.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 16 januari 2017 voor Heiststeenweg wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

In Heiststeenweg tussen het kruispunt met Mechelbaan (dit kruispunt niet inbegrepen) en het kruispunt met Beerzelplein (dit kruispunt niet inbegrepen) ter hoogte van de zijstraten geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 3. Voorrang

In Heiststeenweg op het kruispunt met Beerzelplein geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B15 en onderbord Type VIII.

Artikel 4. Fietspad

In Heiststeenweg over de gehele lengte, aan de noordwestelijke zijde van de weg (kant oneven huisnummers) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D7 en ter hoogte van de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. Parkeren - afgebakende parkeerplaatsen, parkeertijd beperkt

In Heiststeenweg vanaf Koningsbaan tot aan het kruispunt met Sollevelden geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9 met Type GVIIb, aangevuld met onderbord Type Xa en met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 6. Parkeren - afgebakende parkeerplaatsen, voorbehouden voor elektrische voertuigen

In Heiststeenweg, op de gelijkgrondse berm tegenover huisnummer 178 (coördinaten X: 171879, Y: 194753) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de 2 afgebakende plaatsen; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9 met Type GVIIId, aangevuld met onderbord Type Xc en met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7. Gescheiden rijrichtingen - doorlopende streep

In Heiststeenweg ongeveer 85 m ten zuiden van huisnummer 137 (coördinaten X: 172130, Y: 195026) tot nabij het kruispunt met Bogaardenstraat (coördinaten X: 171942, Y: 194794) scheidt een doorlopende streep de twee rijrichtingen; de doorlopende streep is onderbroken ter hoogte van de inritten van woningen; een onderbroken streep kondigt het naderen van de doorlopende streep aan.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8. Oversteekplaats voor voetgangers

In Heiststeenweg ter hoogte van het kruispunt met Bergstraatje aan huisnummer 22 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 9. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]