

Juridische grondslag

Artikel 170 § 4 van de Grondwet,

Artikel 40 § 3 van het Decreet over het lokaal bestuur,

Artikel 25-52 decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van personenvervoer over de weg,

Bepalingen van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen,

Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (VVB),

Omzendbrief van de Vlaamse Regering betreffende de gemeentefiscaliteit dd. 15 februari 2019.

Motivering

Het verlenen van een vergunning aan een dienst voor VVB wordt decretaal verplicht belast door de gemeente, waar de exploitatiezetel van de dienst gevestigd is. Om Taxidiensten niet te bevoordelen t.o.v. diensten voor VVB wordt eveneens een belasting op taxidiensten ingevoerd. Gezien de recente wetswijziging is deze belasting slechts van toepassing op vergunningen voor taxi's en VVB afgeleverd door de gemeente t.e.m. 31 december 2019.

Conform het decreet van de Vlaamse Regering d.d. 17 juni 2020 over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis kunnen gemeenten een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toestaan van de belasting (in de uitdovende regelgeving).

Artikel 1: Belastbaar feit

§1 Er wordt voor een periode vanaf 1 januari 2020 en voor een termijn eindigend op 31 december 2024 een jaarlijkse gemeentebelasting gevestigd op de voertuigen bestemd voor de exploitatie van:

- een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
- een taxidienst.

Er wordt voor een periode vanaf 1 januari 2020 en voor een termijn eindigend op 31 december 2020 geen jaarlijkse belasting gevestigd op de voertuigen bestemd voor de exploitatie van

- een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
- een taxidienst.

§2 Deze belasting geldt enkel voor de exploitatie vergunningen die werden afgeleverd t.e.m. 31 december 2019.

Artikel 2: Definities

De definities opgenomen in het decreet van 20 april 2001 (en latere wijzigingen) betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen en het besluit van 18 juni 2003 (en latere wijzigingen) van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder zijn van toepassing op onderhavig belastingreglement.

Artikel 3 Tarieven en berekening

§1 De belasting wordt als volgt vastgesteld:

1° voor taxidiensten:

- a) 250,00 euro per jaar/per voertuig vermeld in de door het College van Burgemeester en Schepenen afgeleverde vergunning (wanneer de exploitant geen standplaats heeft op de openbare weg);
- b) 450,00 euro per jaar/per voertuig vermeld in de door het College van Burgemeester en Schepenen afgeleverde vergunning, wanneer de exploitant gebruik maakt van de standplaatsen op de openbare weg;

- c) een bijkomende belasting van 75,00 euro per jaar/per voertuig vermeld in de door het College van Burgemeester en Schepenen afgeleverde vergunning van taxidiensten zonder standplaats op de openbare weg maar waarvan de voertuigen voorzien zijn van radiotelefonie;
- d) 500,00 euro per jaar/per voertuig dat deel uitmaakt van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder waarvoor een bijkomende vergunning voor taxidiensten is aangevraagd.

2° voor diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

- a) 250,00 euro per jaar/per voertuig vermeld in de door het College van Burgemeester en Schepenen afgeleverde vergunning;
- b) 500,00 euro per jaar/per voertuig van de exploitant van een vergunde taxidienst waarvoor een bijkomende vergunning voor het verhuren van voertuigen met bestuurder is aangevraagd.

§2 Volgens artikel 36, §5 en 49, §5 van het decreet van 20 april 2001 worden deze bedragen aangepast aan de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van een coëfficiënt die bekomen wordt doordoor het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het aanslagjaar, te delen door het indexcijfer van de maand december 2000.

Artikel 4.: Belastingplichtige

§1 De belasting is ten laste van de houder van de vergunning op de aanvangsdatum van de vergunning.

§2 De belasting is jaarlijks verschuldigd en voor het hele jaar.

§3 De vermindering van het aantal voertuigen geeft geen aanleiding tot belastingteruggave, evenmin als de opschorting of intrekking van de vergunning of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen om welke reden dan ook.

§4 Voor het aanslagjaar 2020 zal er uitzonderlijk geen belasting (vergunningen in de uitdovende regelgeving) verschuldigd zijn omwille van de coronacrisis.

Artikel 5: Vestiging, invordering en bezwaar

De vestiging en de invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen ter zake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en de latere wijzigingen ter zake.

Artikel 6: Inwerkingtreding

Het reglement treedt in voege op 1 januari 2020. Het reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikels 285, 286, inzonderheid § 1, 1° van het Decreet Lokaal Bestuur.