



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 30 juli 2019

Aanwezig: ~~Gysbrechts P.~~ Vercammen N., Burgemeester-Voorzitter wvd.;
De Cuyper J. – ~~De Bie I.~~ – De Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

011

Aanvullend verkeersreglement Bareelstraat: parkeren.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat parkeren op de parking aan het kruispunt van Bareelstraat met Jozef Weynsstraat voorbehouden is voor motorfietsen, personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Omdat door deze maatregel ook kleinere bestelwagens niet kunnen parkeren en de parkeerdruk op deze parking op doordeweekse dagen niet groot is, is het wenselijk om ook deze voertuigen toe te laten op deze parking te parkeren.

Overwegende dat de verkeersmaatregelen op de parking aan het kruispunt van Bareelstraat met Jozef Weynsstraat opgenomen worden in de aanvullende reglementen van beide straten.

Overwegende dat Bareelstraat gedeeltelijk deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Overwegende dat Bareelstraat gedeeltelijk deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Overwegende dat Bareelstraat deel uitmaakt van een bebouwde kom (Beerzel), overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 februari 1993, 15 november 2001 en 21 februari 2002.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. Opheffingen

In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 wordt in artikel 14, titel deelgemeente Beerzel, het punt Bareelstraat opgeheven.

Artikel 2. Parkeren - voorbehouden voertuigen maximum 3,5 ton

In Bareelstraat op de parking die ook gelegen is langs Jozef Weynsstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: **voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5 ton.**

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord Type VIId.

Artikel 3. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester wnd.,
(get.) N. VERCAMMEN

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Algemeen Directeur,
E. KASPRZAK



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS