

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	15 november 2021
Team	LB_Openbare werken en Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Scherpstuklei.

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Ernie Kasprzak

Toelichting

Scherpstuklei maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006. Deze snelheidszone omvat Scherpstuklei, Oude Putsebaan, Voetbalstraat en een gedeelte van Peulisbaan.

In Oude Putsebaan is een fietsstraat ingericht, overeenkomstig het aanvullende reglement van 23 mei 2016.

Door de regelgeving voor de fietsstraat geldt er een snelheidsbeperking van 30 km/h in Oude Putsebaan. Deze fietsstraat wordt voor de duidelijkheid dus best uit de snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Peulis) gehaald. Hierdoor zal Scherpstuklei tussen Mechelbaan en Oude Putsebaan geen deel meer uitmaken van een geheel van straten met eenzelfde snelheidsbeperking; de zonale geldigheid kan dus niet meer toegepast worden (artikel 6.7.6 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976). In Scherpstuklei, tussen Mechelbaan en Oude Putsebaan, zal de snelheidsbeperking aangeduid worden met niet-zonale verkeersborden. Het gedeelte van Scherpstuklei tussen Oude Putsebaan en Peulisbaan blijft deel uitmaken van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De Nieuwe Gemeentewet

Het decreet over het lokaal bestuur

De wet betreffende de politie over het wegverkeer

Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer [en van het gebruik van de openbare weg]

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Voorrang

In Scherpstuklei, telkens ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan (coördinaten X: 164568, Y: 191753 en coördinaten X: 164616, Y: 191750), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders indien nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 2. Snelheidsbeperking

In Scherpstuklei tussen kruispunt met Mechelbaan (N15) en kruispunt met Oude Putsebaan in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders om sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43.

Artikel 3. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak

Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts

Burgemeester