

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	25 maart 2024
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Peulisbaan: parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

De Vlaamse overheid keurde de aanvraag van een natuurlijk persoon voor een publiek toegankelijk laadpunt goed (artikel 5, §3 van het BVR van 17 december 2021). Dat laadpunt zal geïnstalleerd worden op de parking in Peulisbaan. Een aanvullend reglement is nodig om twee parkeerplaatsen voor te behouden voor elektrische auto's.

Het zebrapad in Peulisbaan ter hoogte van huisnummer 138 heeft in een zone 30 weinig meerwaarde. Het verplicht zelfs voetgangers van op de parking om helemaal tot aan het zebrapad te lopen om over te steken. In een zone 30 is het aangewezen om alleen zebrapaden aan te leggen waar ze noodzakelijk zijn. Er zijn in Peulisbaan bovendien voldoende hiaten in het autoverkeer zodat overstekers geen of slechts een korte wachttijd ervaren. Het is dus niet nodig om, na de asfalteringswerken, het zebrapad op deze plaats opnieuw aan te brengen.

Peulisbaan maakt gedeeltelijk deel uit van:

- de bebouwde kom Peulis, overeenkomstig het aanvullende reglement van 1 september 2014 betreffende afbakening bebouwde kom Peulis;
- een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 houdende afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur;
- een toegangsverbod met zonale geldigheid, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 houdende afbakening zone toegangsverbod.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 14 november 2016 voor Peulisbaan wordt opgeheven.

Artikel 2. Parking

Op het pleintje tussen het kruispunt van Peulisbaan met Oude Putsebaan en enerzijds Peulisbaan nr. 151, en anderzijds Oude Putsebaan nr. 37 is een geheel van parkeerplaatsen (parking) aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

Artikel 3. Parkeren - parkeertijd beperkt

In Peulisbaan, op de afgebakende parkeerplaatsen van de parking, tussen huisnummer 151 en het kruispunt met Oude Putsebaan geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. De beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart. Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Deze parkeerregeling geldt eveneens voor de parkeerplaatsen van deze parking die bereikbaar zijn langs Oude Putsebaan.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a met onderbord type VIIb waarop het symbool van de parkeerschijf voorkomt en de vermelding "uitgezonderd bewoners". De verkeersborden worden waar nodig aangevuld met onderborden Xa en Xb.

Artikel 4. Parkeren - voorbehouden voor personen met een handicap

In Peulisbaan, op een van de afgebakende parkeerplaatsen van de parking, tegenover huisnummer 138 (coördinaten 165451 m - 191879 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a, aangevuld met onderbord Type VIId.

Artikel 5. Parkeren - voorbehouden voor elektrische voertuigen

In Peulisbaan, op twee van de afgebakende parkeerplaatsen van de parking, in de noordoostelijk hoek nabij de elektriciteitscabine (coördinaten 165 423 m - 191 870 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9 met Type GVIIId,

Artikel 6. Smalle doorgang

In Peulisbaan zijn 4 dubbele asverschuivingen en 1 puntversmalling gerealiseerd. Aan elke dubbele asverschuiving en de puntversmalling wordt de voorrang geregeld en aangeduid met de verkeersborden B19 (voorrang verlenen aan bestuurders uit tegenovergestelde richting) en B21 (voorrang ten opzichte van bestuurders uit de tegenovergestelde richting). Het verkeersbord B19 bevindt zich telkens aan de noordzijde en het verkeersbord B21 aan de zuidzijde van de dubbele asverschuiving of puntversmalling. Deze bevinden zich respectievelijk op volgende plaatsen (van zuid naar noord):

- nabij het kruispunt met de Scherpstuklei (coördinaten 165000 m - 191255 m),
- aan de inrij naar nummer 98 (coördinaten 165053 m - 191370 m),
- ter hoogte van huisnummers 108 A en 115 (coördinaten 165220 m - 191535 m),
- ter hoogte van huisnummer 126 en de inrij van huisnummer 128 (coördinaten 165353 m - 191725 m),
- nabij huisnummer 147 (puntversmalling) (coördinaten 165414 m - 191814 m).

Artikel 7. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Bijlage: Liggingskaart parking (artikel 2)

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]