

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	3 juni 2024
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Teintstraat: parkeerverbod

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

In de Teintstraat is aan het kruispunt met Oude Putsebaan aan de kant van de even huisnummers het voetpad smal. De doorgang is moeilijk ter hoogte van de elektriciteitskasten die op het voetpad staan, zeker als er auto's geparkeerd staan tot vlak naast of op het voetpad. Parkeren op de rijbaan regelen op die plaats heeft onveilige gevolgen, zoals over het voetpad rijden aan de overkant en moeilijk op te merken versmalling van de rijbaan achter de hoek van de woning.

Er is te weinig ruimte om parkeren op de rijbaan daar veilig te organiseren. Een parkeerverbod kan zorgen voor een veiligere verkeerssituatie voor zowel voetgangers als autobestuurders.

Teintstraat maakt deel uit van een bebouwde kom Peulis, overeenkomstig het aanvullende reglement van 1 september 2014.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1.:

Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer voor Teintstraat van 20 oktober 2014 wordt opgeheven.

Vorrang

In Teintstraat ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. Dat wordt aangeduid met verkeersborden B1.

Artikel 2.: Vorrang

In Teintstraat ter hoogte van het kruispunt met Weynesbaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B1 en met wegmarkering volgens artikel 76.2 van het KB van 1 december 1975.

Artikel 3.: Snelheidsbeperking

In Teintstraat vanaf het kruispunt met Oude Putsebaan tot het kruispunt met Weynesveld geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 4.: Parkeerverbod

In Teintstraat vanaf het kruispunt met Oude Putsebaan over een afstand van ongeveer 16 meter (tot het einde van de zijgevel van de woning Oude Putsebaan 27) aan de kant van de even huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dat wordt aangeduid met wegmarkering volgens artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

Artikel 5.: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak

Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts

Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]