

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	3 juni 2024
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Voetbalstraat: snelheidsbeperking

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

Voetbalstraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 13 mei 2024. De bestaande snelheidsbeperking van 50 km/h moet dus opgeheven worden (artikel 2 in het bestaande reglement).

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1.: Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 15 november 2021 voor Voetbalstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.: Voorrang

In Voetbalstraat ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan (coördinaten 164967 m - 191775 m), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders indien nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 en wegmarkeringen volgens artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3.: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]