

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	10 juni 2024
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Alice Nahonstraat: parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

De Vlaamse overheid keurde de aanvraag van een aanbieder van autodelen voor een publiek toegankelijk laadpunt goed (artikel 5, §5 van het BVR van 17 december 2021) en de aanvraag van de gemeente voor een laadpunt op een strategische locatie. Die twee laadpunten zullen geïnstalleerd worden op de parking in Alice Nahonstraat, naast het bestaande laadpunt. Een aanvullend reglement is nodig om vier parkeerplaatsen voor te behouden voor elektrische auto's.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Alice Nahonstraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 voor afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur op het grondgebied van de gemeente Putte.

Alice Nahonstraat maakt deel uit van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Alice Nahonstraat maakt deel uit van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1: Opheffing

Het bestaande aanvullende verkeersreglement op het wegverkeer van 7 maart 2022 voor Alice Nahonstraat wordt opgeheven.

Artikel 2: Parkeerverbod

In Alice Nahonstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa.

Artikel 3: Parkeren beperkt tot 10 minuten

In Alice Nahonstraat aan de voorzijde van het gebouw met huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 10 minuten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a aangevuld met onderbord Type VIIc en bord Xa.

Artikel 4: Parkeren

In Alice Nahonstraat achter het gebouw met huisnummer 4, op de voorziene parking (14 plaatsen) geldt: het parkeren is toegelaten.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a.

Artikel 5: Parkeren voorbehouden voor personenwagens e.d. en beperkte parkeertijd

In Alice Nahonstraat

- tussen huisnummer 5 en het kruispunt met Mechelbaan (N15), vanaf 40 m voor het kruispunt met Mechelbaan (N15) tot 18 m van dit kruispunt verwijderd, aan de zuidwestelijke zijde van de weg ter hoogte van huisnummers 3 en 1;

- tussen huisnummer 12 en de zijgevel van huisnummer Lierbaan 24, aan beide zijden van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9b aangevuld met onderbord Type VIIb en bord Xa.

Artikel 6: Parkeren voorbehouden voor personenwagens e.d., beperkte parkeertijd en parkeerverbod

In Alice Nahonstraat vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 27, aan beide zijden van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het parkeren is verboden op vrijdag van 12 tot 18 uur; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9b aangevuld met onderbord Type VIIb, onderbord Type V en bord Xa.

Artikel 7: Parkeren voorbehouden voor elektrische deelpersonenwagens

In Alice Nahonstraat op 1 parkeerplaats bij het laadpunt ter hoogte van huisnummer 16 (coördinaten 168275 m - 194100 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor elektrische personenauto's waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 8: Parkeren voorbehouden voor elektrische personenwagens en beperkte parkeertijd

In Alice Nahonstraat op **5 parkeerplaatsen** ter hoogte van huisnummer 16 (coördinaten 168272 m - 194100 m), geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a-Type VIIb aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 9: Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Alice Nahonstraat op 5 parkeerplaatsen

- 1 parkeerplaats ter hoogte van de zijgevel van huisnummer Lierbaan 24 (coördinaten 168263 m - 194100 m)
- 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 16 (coördinaten 168269 m - 194100 m)
- 1 parkeerplaats ten zuidoosten van de zijingang van het kerkgebouw, aan de overzijde van huisnummer 11 (coördinaten 168320 m - 194044 m)
- 2 parkeerplaatsen ten zuiden van de hoofdingang van het kerkgebouw (coördinaten 168267 m - 194043 m)

geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9-Type VIId.

Artikel 10: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]