

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	9 september 2024
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Poortmanshof: parkeerverbod

Aanwezig: Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Ernie Kasprzak

Toelichting

Een parkeerverbod buiten de afgebakende parkeerplaatsen wordt ingevoerd.

De parkeerplaatsen worden ook met verkeersborden aangeduid.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Opheffingen

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 2 september 2019 voor Poortmanshof wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

In Poortmanshof ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee richtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1, aangevuld met onderbord M10 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. Parkeerverbod

In Poortmanshof, over de hele lengte, is het parkeren verboden; dit verbod geldt niet op de afgebakende parkeerplaatsen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa.

Artikel 4. Parkeerverbod - Kiss & Ride

In Poortmanshof aan de zuidelijke zijde van de parking, meer bepaald op de parkeerstrook parallel aan de rijbaan geldt: het parkeren is verboden; het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa of Xb.

Artikel 5. Parkeren - voorbehouden voor personen met een handicap

In Poortmanshof op 2 parkeerplaatsen (coördinaten 168194 m - 193617 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9-Type VIId.

Artikel 6. Parkeren - afgebakende parkeerplaatsen

In Poortmanshof aan de binnenzijde van de lusvormige rijbaan is een geheel van parkeerplaatsen afgebakend.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Artikel 7. Parkeren - afgebakende parkeerplaatsen

In Poortmanshof, aan de zuidelijke zijde van de parking, zijn 2 parkeerplaatsen afgebakend, dwars op de rijbaan.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak

Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts

Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]