

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	25 november 2024
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Beukenstraat: voorbehouden weg en toegangsverbod

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

Beukenstraat wordt voor het grootste deel omgevormd tot een trage verbinding voor zachte weggebruikers. Enerzijds zijn toegangsverboden nodig, terwijl anderzijds de snelheidsbeperking niet meer nodig is. Aan de ingang van sporthal en gemeenschapscentrum wordt een kiss-and-ride aangeduid.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg, op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Beukenstraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

NVT.

Beslissing

Artikel 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 25 april 2022 voor Beukenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

In Beukenstraat ter hoogte van het kruispunt met Klein Boom (coördinaten 167004 m - 193779 m), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders indien nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. Toegangsverbod

In Beukenstraat tussen de inrij naar Mechelbaan 602 (autozaak) en de eerste zijweg van het parkeerterrein (coördinaten 167259 m - 193407 m) in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C5.

Artikel 4. Toegangsverbod

In Beukenstraat in het smalle wegje dat Beukenstraat verbindt met Klein Boom (coördinaten 167026 m - 193727 m), geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van speedpedelecs en tweewielige bromfietsen klasse A en voor hulpdiensten.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type M12 en onderborden Type IV met opschrift "uitgezonderd hulpdiensten".

Artikel 5. Parkeerverbod

In Beukenstraat is het parkeren verboden:

- aan beide zijden van de weg tussen Mechelbaan (N15) en de inrij naar Mechelbaan 602 (autozaak) (over een lengte van ongeveer 28 m);
- aan de noordoostelijke zijde van de weg vanaf de zuidoostelijke hoek van het gebouw (gemeentemagazijn) (coördinaten 167221 m - 193532 m) tot aan de bocht ten noorden van het gebouw (coördinaten 167193 m - 193590 m) (over een lengte van ongeveer 65 m);
- in de toegangsweg tussen Beukenstraat en het parkeerterrein (die langs de ingangen van sporthal en gemeenschapscentrum loopt) aan beide zijden van de weg.**

Het begin en waar nodig het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met borden Xa of Xb.

Artikel 6. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Beukenstraat,

- op het parkeerterrein ten zuiden van het gebouw met adres Mechelbaan 604, op 7 parkeerplaatsen (coördinaten 167227 m - 193394 m),
- op het parkeerterrein ten oosten van het gebouw met adres Mechelbaan 604, ten westen van de haag, op 2 parkeerplaatsen (coördinaten 167211 m - 193383 m),

geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a-Type VIId.

Artikel 7. Parkeren voorbehouden voor voertuigen maximaal 5 ton

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten zuiden en ten westen van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met een maximale toegelaten massa van 5 ton.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a met onderbord Type VIId.

Artikel 8. Parkeren voorbehouden voor elektrische personenwagens, parkeertijd beperkt

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten zuiden van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15), op 2 parkeerplaatsen in de zuidoostelijke hoek nabij het kruispunt met Mechelbaan (coördinaten 167271 m - 193370 m) geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a-Type VIIb aangevuld met onderbord Type VIId.

Artikel 9. Parkeren voorbehouden voor vrachtwagens

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten westen van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15), en meer specifiek aan de westelijke rand geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9c.

Artikel 10. Afgebakende parkeerplaatsen

In Beukenstraat, op het parkeerterrein ten westen van het gebouw met adres Mechelbaan 604, dat ook bereikbaar is vanuit Mechelbaan (N15), en meer specifiek aan de westelijke rand geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

Artikel 11. Weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van speedpedelecs

In Beukenstraat tussen de afslag naar het parkeerterrein (coördinaten 167272 m - 193407 m) en de noordzijde van het gebouw (cafetaria sporthal) geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speedpedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F99a en F101a.

Artikel 12. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]