

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	25 november 2024
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Rappoortvelden: parkeerverbod

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

Het keerpunt in Rappoortvelden nabij huisnummer 14 is aangelegd om de brandweer de noodzakelijke ruimte te geven om interventies te kunnen uitvoeren. Dat is duidelijk te lezen in de verkavelingsvergunning. Die zone moet dan ook vrij blijven van elke belemmering. Omdat er voertuigen geparkeerd worden – wat volgens het verkeersreglement wettelijk toegelaten is – is het nodig om dit te verbieden met een aanvullend verkeersreglement.

Rappoortvelden maakt deel uit van een bebouwde kom (Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 18 december 2003.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Voorrang

In Rappoortvelden op het kruispunt met Rappoortlaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B5 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 2. Parkeerverbod

In Rappoortvelden op het zuidelijke keerpunt van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]