

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	10 februari 2025
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Hoogstraat: parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Op het parkeerpleintje tussen Hoogstraat en Jan de Cordesstraat is een tweede publieke laadpaal voor elektrische auto's geïnstalleerd, naast de bestaande laadpaal. De voorbehouden plaatsen worden uitgebreid naar 4 parkeerplaatsen.

De maatregelen die gelden op het parkeerpleintje tussen Hoogstraat en Jan de Cordesstraat zijn opgenomen in dit aanvullende reglement voor Hoogstraat omdat voor auto's deze parking alleen bereikbaar is langs Hoogstraat.

Hoogstraat maakt deel uit van een bebouwde kom (Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 18 december 2003.

Hoogstraat maakt gedeeltelijk deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

NVT.

Beslissing

Artikel 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 4 november 2020 voor Hoogstraat wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

In Hoogstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen, inclusief de ventwegen langs Hoogstraat, en dit tussen het kruispunt met Beerzelplein enerzijds (dit kruispunt inbegrepen) en met Mechelbaan anderzijds (dit kruispunt niet inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 3. Fietspad

In Hoogstraat van het kruispunt met Kattestraat en Diepestraat tot het kruispunt met Mechelbaan (N15) (deze kruispunten niet inbegrepen) aan de zuidelijke zijde van de weg (kant van de onpare huisnummers) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D7 en ter hoogte van de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. Fietspad

In Hoogstraat van 30 m voor het kruispunt met Mechelbaan (N15), aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord D7.

Artikel 5. Parkeerverbod

In Hoogstraat

- in de ventweg tussen huisnummers 64 en 78, over de volledige lengte aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers),

- in de ventweg tussen huisnummer 156 en de overzijde van huisnummer 231, over de volledige lengte aan de noordelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa.

Artikel 6. Parkeertijd beperkt

In Hoogstraat, enerzijds aan de noordelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers) vanaf het kruispunt met Bergstraatje (coördinaten 171151 m - 194208 m) tot het kruispunt met Diepestraat (coördinaten 170981 m - 194234 m), en anderzijds aan de zuidelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers) vanaf het kruispunt met Albert Gysbrechtsstraat (coördinaten 171107 m - 194195 m) tot het kruispunt met Kattestraat (coördinaten 170979 m - 194229 m) (het parkeerpleintje tussen huisnummers 41 en 33 inbegrepen) geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a-Type VIIb aangevuld met onderbord Type IV en bord Xa.

Artikel 7. Parkeren voorbehouden voor elektrische personenwagens - Parkeertijd beperkt

In Hoogstraat op het parkeerpleintje tussen Hoogstraat en Jan de Cordesstraat op vier parkeerplaatsen ter hoogte van Beerzelplein 30 (coördinaten 171148 m - 194229 m) geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a-Type VIIb aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 8. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Hoogstraat, op een parkeerplaats

- van het parkeerpleintje tussen Hoogstraat en Jan de Cordesstraat (coördinaten 171142 m - 194215 m),

- van de parking langs de ventweg tussen huisnummers 64 en 78 (coördinaten 170735 m - 194313 m),

geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a-Type VIId.

Artikel 9. Gescheiden rijrichtingen - onderbroken streep

In Hoogstraat, vanaf het kruispunt met Kattestraat tot het kruispunt met Mechelbaan (N15), scheidt een onderbroken streep de twee rijrichtingen.

Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 10. Parkeerverbod

In Hoogstraat enerzijds aan de noordelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers)

- op het parkeerpleintje tussen Hoogstraat en Jan de Cordesstraat, aan de inrit aan Hoogstraat langs de zijgevel van Hoogstraat 10 (coördinaten 171152 m - 194229 m),

- vanaf het einde van de parkeerhaven ter hoogte van huisnummer 10 (coördinaten 171110 m - 194202) tot en met huisnummer 22 (coördinaten 171065 m - 194209 m),

en anderzijds aan de zuidelijke zijde van de weg (kant onpare huisnummers)

- vanaf het kruispunt met Beerzelplein tot en met huisnummer 17 (coördinaten 171082 m - 194198 m)

geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11. Oversteekplaats voor voetgangers

In Hoogstraat ter hoogte van

- de westelijke zijde van het kruispunt met Beerzelplein en Bergstraatje, aan de zijgevel van het gebouw met adres Beerzelplein 2 (coördinaten 171154 m - 194205 m),

- de oostelijke zijde van het kruispunt met Diepestraat en Kattestraat, aan huisnummer 55 (coördinaten 170974 m - 194233 m),

- de westelijke zijde van het kruispunt met Diepestraat en Kattestraat, aan de zijgevel van het gebouw met adres Kattestraat 2 (coördinaten 170950 m - 194237 m),

- de oostelijke zijde van het kruispunt met Duivenstraat, aan huisnummer 91 (coördinaten 170801 m - 194280 m)

is een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 12. Oversteekplaats voor fietsers

In Hoogstraat ter hoogte van

- huisnummer 35 (coördinaten 171014 m - 194222 m),

- huisnummer 233 (coördinaten 170100 m - 194551 m)

geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Artikel 13. Parkeren op trottoir

In Hoogstraat in de ventweg tussen huisnummers 64 en 78, aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers), op het trottoir ter hoogte van huisnummer 74 (2 parkeerplaatsen) en huisnummer 76 (2 parkeerplaatsen) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen op het trottoir.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 14. Parkeerplaatsen

In Hoogstraat

- op het pleintje tussen Hoogstraat, Jan de Cordesstraat en het kruispunt met Bergstraatje,
- op het pleintje tussen huisnummers 33 B (coördinaten 171016 m - 194210) en 41 (coördinaten 170998 m - 194215 m)
- aan de noordelijke zijde van de weg (kant pare huisnummers) ter hoogte van huisnummer 40 (3 parkeerplaatsen) (coördinaten 170938 m - 194246 m)
- in de ventweg tussen huisnummers 64 en 78, aan de zuidwestelijke zijde van de ventweg, vanaf de overzijde van huisnummer 72 (coördinaten 170737 m - 194315 m) tot en met de overzijde van huisnummer 74 (coördinaten 170687 m - 194335 m), dwars op de rijrichting,
- in de ventweg tussen huisnummer 156 en de overzijde van huisnummer 231, aan de zuidelijke zijde van de ventweg, vanaf de overzijde van huisnummer 158 (coördinaten 170199 m - 194522 m) tot het westelijke kruispunt van de ventweg met Hoogstraat (coördinaten 170156 m - 194536 m), dwars op de rijrichting

geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 15. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]