

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	10 februari 2025
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Lierbaan: kortparkeren

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Personen die, soms tijdelijk, minder mobiel zijn hebben geen recht op een kaart voor personen met een handicap. Bijvoorbeeld patiënten chemotherapie die met een ernstige vermoeidheid gepaard gaat of personen met hartaandoeningen. De parkeerplaats aan de apotheek is nu voorbehouden voor personen met een handicap. Op het kerkplein (Alice Nahonstraat) zijn er langs beide kanten van het plein nog eens telkens twee parkeerplaatsen voorbehouden. De apotheek heeft voor de eigen klanten parkeerplaatsen aan de achteringang.

Door deze ene voorbehouden parkeerplaats om te vormen naar een plaats voor kortparkeren, kan aan iedereen (zowel personen met een handicap als andere minder mobiele personen) de kans gegeven worden om snel boodschappen te doen. Het parkeren wordt beperkt in de tijd tot 30 minuten.

Lierbaan maakt voor een gedeelte deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Lierbaan maakt voor een gedeelte deel uit van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Lierbaan maakt voor een gedeelte deel uit van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

NVT.

Beslissing

Artikel 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement van 20 november 2023 voor Lierbaan wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

In Lierbaan ter hoogte van de kruispunten met de aansluitende wegen en dit vanaf het kruispunt met Waversesteenweg enerzijds (het kruispunt inbegrepen) tot aan de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B9.

Artikel 3. Fietspaden - enkelrichting

In Lierbaan,

- van Waversesteenweg (kruispunt inbegrepen) tot huisnummer 82 (coördinaten 168205 m - 194378 m) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier),
- van ongeveer 30 m ten zuiden van het kruispunt met Clemensstraat (coördinaten 168234 m - 194827 m) tot ongeveer 20 m ten zuiden van het kruispunt met Clemensstraat (aan de voetgangersoversteekplaats) (coördinaten 168233 m - 194840 m) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier),
- van Clemensstraat (dit kruispunt inbegrepen) tot aan de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier),
- van de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier) tot Kapelstraat (dit kruispunt inbegrepen)
- van ongeveer 10 m ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat (aan de voetgangersoversteekplaats) (coördinaten 168222 m - 194840 m) tot ongeveer 30 m ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat (coördinaten 168221 m - 194820 m) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,
- van ten zuiden van huisnummer 125 (coördinaten 168195 m - 194379 m) tot Waversesteenweg (kruispunt inbegrepen) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,
- van huisnummer 3 tot kruispunt met Mechelbaan aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,

geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D7 en op de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. Fietspad - dubbelrichting

In Lierbaan,

- van ongeveer 20 m ten zuiden van het kruispunt met Clemensstraat (aan de voetgangersoversteekplaats) (coördinaten 168233 m - 194840 m) tot aan Clemensstraat aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Koningshooikt (Lier),
- van Kapelstraat (kruispunt niet inbegrepen) tot ongeveer 10 m ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat (aan de voetgangersoversteekplaats) (coördinaten 168222 m - 194840 m) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan,

geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D7 en op de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. Deel van de weg voorbehouden voor voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A

In Lierbaan, van huisnummer 21 tot huisnummer 3 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Mechelbaan geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij

het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D9.

Artikel 6. Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers

In Lierbaan, van huisnummer 82 (coördinaten 168200 m - 194378 m) tot ongeveer 30 m ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat (coördinaten 168227 m - 194825 m) aan beide zijden van de weg geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D10.

Artikel 7. Parkeerverbod

In Lierbaan,

- tussen kruispunt met Mechelbaan (N15) en kruispunt met Alice Nahonstraat (nabij Gemeenteplein) (coördinaten 168246 m - 194094 m), aan beide zijden van de weg;

- tussen het kruispunt met Alice Nahonstraat (nabij Gemeenteplein) (coördinaten 168247 m - 194102 m) en het kruispunt met Gemeenteplein, aan de westelijke zijde van de weg (kant oneven huisnummers);

- tussen het kruispunt met Kleuterstraat en het kruispunt met Waversesteenweg, aan beide zijden van de weg;

- vanaf het kruispunt met Bredestraat tot voordeur huisnummer 92 (coördinaten 168207 m - 194433 m), aan de oostelijke zijde van de weg (kant even huisnummers);

- vanaf 2 m voor de inrij van huisnummer 96 (coördinaten 168208 m - 194461 m) tot 20 m voorbij de inrij van huisnummer 108 (coördinaten 168210 m - 194583 m), aan de oostelijke zijde van de weg (kant even huisnummers);

- vanaf de inrij van huisnummer 155 (coördinaten 168198 m - 194579 m) tot en met huisnummer 153 (coördinaten 168197 m - 194542 m), aan de westelijke zijde van de weg (kant oneven huisnummers);

- vanaf 6,5 m voorbij de inrij van huisnummer 149 A (coördinaten 168197 m - 194503 m) tot het kruispunt met Bredestraat, aan de westelijke zijde van de weg (kant oneven huisnummers),

geldt: parkeren is verboden; het begin en waar nodig het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Xa en Xb.

Artikel 8. Parkeertijd beperkt - parkeerschijf

In Lierbaan,

- tussen kruispunt met Alice Nahonstraat (nabij Gemeenteplein) (coördinaten 168247 m - 194102 m) en kruispunt met Gemeenteplein, aan de oostelijke zijde van de weg (kant even huisnummers),

- tussen kruispunt met Gemeenteplein en kruispunt met Kleuterstraat, langs beide zijden van de weg, geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van de parkeerschijf (verkeersbord Type VIIb).

Artikel 9. Parkeertijd beperkt

In Lierbaan op het trottoir ter hoogte van huisnummer 39 (coördinaten 168238 m - 194055 m) geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt 30 minuten.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a met onderbord VIIc.

Artikel 10. Parkeren voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's - Parkeertijd beperkt

In Lierbaan op het trottoir ter hoogte van huisnummers 14 en 16 (coördinaten 168243 m - 193991 m) geldt: het parkeren is toegelaten en voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9c, aangevuld met onderbord Type VIc en onderbord Xc.

Artikel 11. Gescheiden rijrichtingen - doorlopende streep

In Lierbaan

- vanaf de zuidelijke hoek van het gebouw met huisnummer 125 (coördinaten 168201 m - 194381 m) tot de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 125 (coördinaten 168200 m - 194392 m),
- vanaf huisnummer 223 (coördinaten 167977 m - 195305 m) tot ten noorden van de inrit van huisnummer 227 (coördinaten 167977 m - 195323 m)

geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dat wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 12. Gescheiden rijrichtingen - onderbroken streep

In Lierbaan buiten de bebouwde kom, vanaf huisnummer 183 tot de gemeentegrens met Koningshooikt (Lier), scheidt een onderbroken streep de twee rijrichtingen.

De trekken van de onderbroken streep zijn korter en dichter bij elkaar getrokken op volgende plaatsen:

- tussen de verkeersgeleiders aan het kruispunt met Waversesteenweg, aan beide kanten een streep,
- vanaf de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 125 (coördinaten 168201 m - 194392 m) tot 4 m ten noorden hiervan,
- tussen de verkeersgeleiders aan het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat, aan beide kanten een streep,
- tussen huisnummer 183 (coördinaten 168193 m - 194951 m) en huisnummer 187 (coördinaten 168156 m - 194999 m),
- tussen huisnummer 199 (coördinaten 168055 m - 195121 m) en huisnummer 215 A (coördinaten 167994 m - 195207 m),
- tussen de verkeersgeleiders aan het kruispunt met Zoetewei, aan beide kanten een streep,
- vanaf de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 219 (coördinaten 167978 m - 195267 m) tot huisnummer 221 (coördinaten 167977 m - 195305 m),
- tussen de inrit van huisnummer 227 (coördinaten 167977 m - 195323 m) en huisnummer 241 (coördinaten 167937 m - 195463 m)
- tussen huisnummer 261 B (coördinaten 167778 m - 195874 m) en 45 m ten noorden van het kruispunt met De Boefkens (coördinaten 167700 m - 196024 m),
- tussen de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 311 (coördinaten 167356 m - 197188 m) en huisnummer 319 (coördinaten 167338 m - 197292 m),
- tussen de noordelijke hoek van het gebouw met huisnummer 321 (coördinaten 167333 m - 197325 m) en gemeentegrens met Koningshooikt (Lier).

Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dat wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 13. Oversteekplaatsen voor voetgangers

In Lierbaan

- aan de zuidzijde van het kruispunt met Waverlei, ter hoogte van huisnummer 29 (coördinaten 168240 m - 194018 m),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Alice Nahonstraat (noordelijke arm), ter hoogte van huisnummer 57 (coördinaten 168247 m - 194101 m),

- aan de zuidzijde van het kruispunt met Kleuterstraat, ter hoogte van huisnummer 42 (coördinaten 168258 m - 194173 m),
- aan de zuidzijde van het kruispunt met Hoogveld, ter hoogte van huisnummer 70 (coördinaten 168215 m - 194317 m),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Waversesteenweg, ter hoogte van huisnummer 80 (coördinaten 168200 m - 194369 m),
- aan de zuidzijde van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat, ter hoogte van huisnummer 177 (coördinaten 168226 m - 194837 m),
- aan de noordzijde van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat, ter hoogte van de achtertuin van huisnummer 179 (coördinaten 168222 m - 194875 m)

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dat wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 14. Verkeersgeleiders

In Lierbaan

- ten zuiden van het kruispunt met Waversesteenweg,
- ten noorden van het kruispunt met Waversesteenweg,
- ten zuiden van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat,
- ten noorden van het kruispunt met Kapelstraat en Clemensstraat,
- ten zuiden van het kruispunt met Zoetewei,
- ten noorden van het kruispunt met Zoetewei,
- ter hoogte van huisnummers 319 en 321

is tussen de twee rijrichtingen een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 15. Verdrijvingsvlakken

In Lierbaan, telkens voor een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan,

- ter hoogte van huisnummers 80 en 82 (coördinaten 168200 m - 194376 m),
- ten zuiden van huisnummer 177 (coördinaten 168227 m - 194816 m),
- ten zuiden van huisnummer 181 (coördinaten 168218 m - 194899 m),
- ter hoogte van huisnummer 215 A (coördinaten 167991 m - 195211 m),
- ter hoogte van huisnummer 219 (coördinaten 167978 m - 195260 m),
- ter hoogte van huisnummer 319 (coördinaten 167667 m - 197298 m),
- ter hoogte van huisnummer 321 (coördinaten 167333 m - 197318 m)

is een verdrijvingsvlak aangebracht dat beide rijrichtingen scheidt.

Dat wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 16. Parkeren op trottoir

In Lierbaan op het trottoir, enerzijds aan de oostelijke kant van de weg (kant even huisnummers),

- ter hoogte van huisnummers 14 en 16 (10 meter),
- ter hoogte van huisnummer 46 (1 parkeerplaats),
- ter hoogte van een toegang tot het kerkhof, aan de overzijde van huisnummer 175 (6 parkeerplaatsen),

en anderzijds aan de westelijke kant van de weg (kant oneven huisnummers),

- ter hoogte van huisnummer 39 (1 parkeerplaats) aan de westelijke kant van de weg (kant oneven huisnummers)

geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen op het trottoir.

Dat wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 17. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]