

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	24 maart 2025
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Grensstraat: snelheidsbeperkingen tot 50 km/h

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

In Grensstraat is op enkele kruispunten een verkeersplateau aanwezig, waarvoor de snelheid volgens het koninklijk besluit van 9 oktober 1998 beperkt moet worden tot 50 km/h met verkeersborden. Deze borden zijn nog niet opgenomen in een aanvullend reglement van de gemeente Putte.

In Grensstraat is vanaf de grens met Bonheiden (en Keerbergen), ter hoogte van Grensstraat 3 A in Putte, richting Bonheiden een snelheidslimiet van 50 km/h ingevoerd door Bonheiden en Keerbergen.

De gemeente Keerbergen wil in heel de Grensstraat de snelheidslimiet verlagen naar 50 km/h om de verkeersveiligheid voor auto's en fietsers te verhogen.

In het gedeelte aan de gemeentegrenzen liggen er verschillende bochten na mekaar, ook op grondgebied Putte. Voorbij de bochten (vanaf Heidelaan) is het ongeveer 485 m tot aan de snelheidslimiet van 50 km/h voor het verhoogde kruispunt met Leuvensenbaan / Putsebaan. Voorbij het verkeersplateau is het ongeveer 410 m tot de volgende snelheidslimiet van 50 km/h voor het verhoogde kruispunt met Meester Van der Borghtstraat / Korte Welvaart.

In 1991 werd in Grensstraat tussen Heidelaan en Meester Van der Borghtstraat de snelheidslimiet verlaagd van 90 km/h naar 60 km/h. In 1992 in de rest van Grensstraat de limiet naar 70 km/h gebracht. De snelheid 60 km/h is geen geldige limiet meer. Een snelheidslimiet van 50 km/h in dit gedeelte invoeren zal verkeersveiliger zijn voor alle verkeersdeelnemers en ook samenhangender voor de autobestuurders.

Deze snelheidsbeperkingen tot 50 km/h in Grensstraat zijn overlegd met de gemeente Keerbergen.

Grensstraat vormt de gemeentegrens met Keerbergen, waardoor de verkeersmaatregelen aan de noordelijke zijde opgenomen zijn in een aanvullend verkeersreglement van de gemeente Putte en de maatregelen aan de zuidelijke zijde opgenomen zijn in een aanvullend verkeersreglement van de gemeente Keerbergen.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

NVT.

Beslissing

Artikel 1. Opheffingen

In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 worden opgeheven:

- in artikel 9, in de opsomming het woord "Grensstraat" en in het vierde punt de woorden "en Grensstraat";
- in artikel 10, het punt Grensstraat;
- in artikel 11, het punt Grensstraat.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 11 april 1991 wat betreft snelheidsbeperking in de Grensstraat/Leuvensebaan en het aanbrengen van wegmarkeringen in Leuvensebaan wordt opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 20 februari 1992 inzake snelheidsbeperking in de Grensstraat wordt opgeheven.

In het aanvullend reglement op het wegverkeer van 18 december 2003 met betrekking tot de signalering van verhoogde inrichtingen, bebouwde kommen, e.a., wordt in artikel 4, sectie B opgeheven.

Artikel 2. Voorrang verlenen

In Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan en Putsebaan (Keerbergen) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B5 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. Voorrangsaankondiging

In Grensstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 57 (coördinaten X: 169708, Y:189993) in de richting van Leuvensebaan geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 m moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B7.

Artikel 4. Voorrang

In Grensstraat ter hoogte van de kruispunten met aanliggende wegen en dit

- tussen enerzijds de gemeentegrens met Schriek (Heist-op-den-Berg), zijnde het kruispunt met Hoogstraat (dit kruispunt niet inbegrepen) en anderzijds het kruispunt met Leuvensebaan en Putsebaan (dit kruispunt niet inbegrepen) en
 - tussen enerzijds het kruispunt met Leuvensebaan en Putsebaan (Keerbergen) (dit kruispunt niet inbegrepen) en anderzijds de gemeentegrens met Bonheiden,
- geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 5. Snelheidsbeperking

In Grensstraat vanaf de gemeentegrens met Heist-op-den-Berg in de richting van Bonheiden,

- van ten westen van huisnummer 59 (coördinaten 172108 m – 190450 m) tot het kruispunt met Lisweg (Keerbergen),
 - van huisnummer 53 1 (171415 m - 190142 m) tot het kruispunt met Vossenweg,
 - van huisnummer 46 (coördinaten 170743 – 189960 m) tot het kruispunt met de zijarm Grensstraat tussen huisnummers 91 en 100 (Keerbergen) (coördinaten 170662 m - 189914 m),
 - van de overzijde van huisnummer 74 (Keerbergen) (coördinaten 170152 m - 18968 m) tot de gemeentegrens met Bonheiden (ten westen van huisnummer 3A),
- geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 6. Gescheiden rijrichtingen - doorlopende streep

In Grensstraat

- vanaf 110 m ten oosten van het kruispunt met Uilevelen (coördinaten 171922 m – 190400 m) tot de oostzijde van het kruispunt met Uilevelen,
 - vanaf de westzijde van het kruispunt met Uilevelen tot het midden van het gebouw met huisnummer 157 (Keerbergen) (coördinaten 171720 m - 190267 m),
 - vanaf huisnummer 123A (Keerbergen) (coördinaten 171191 m - 190040 m) tot en met huisnummer 120 (Keerbergen) (coördinaten 171122 m - 190018 m)
 - vanaf huisnummer 90 (Keerbergen) (coördinaten 170632 m - 189898 m) tot het midden van het gebouw met huisnummer 84 (Keerbergen) (coördinaten 170443 m - 189897 m),
 - vanaf huisnummer 53 (Keerbergen) (coördinaten 169 633 m - 189 988 m) tot het kruispunt met Leuvensebaan,
 - vanaf het midden van het gebouw met huisnummer 26 (coördinaten 169 633 m - 189 988 m) tot huisnummer 22 (coördinaten 169 268 m - 189 853 m),
 - vanaf huisnummer 7 (coördinaten 168 826 m - 189 761 m) tot de gemeentegrens met Bonheiden,
- behalve ter hoogte van opritten naar percelen

geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt; .

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 en ter hoogte van opritten artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7. Gescheiden rijrichtingen - onderbroken streep

In Grensstraat, vanaf de gemeentegrens met Heist-op-den-Berg tot de gemeentegrens met Bonheiden, behalve op de verhoogde inrichtingen en op de plaatsen waar een doorlopende streep is aangebracht

geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8. Oversteekplaats voor voetgangers

In Grensstraat

- aan de oostzijde van het kruispunt met Meester Van der Borghstraat en Korte Welvaart (gemeente Keerbergen) (coördinaten 170073 m - 189984 m),
- aan beide zijden van het kruispunt met de zijarm Grensstraat tussen huisnummers 91 en 100 (gemeente Keerbergen) (coördinaten 170662 m - 189914 m)

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 9. Verhoogde inrichtingen

In Grensstraat ter hoogte van de kruispunten met

- Leuvensebaan en Putsebaan (Keerbergen),
- Meester Van der Borghtstraat en Korte Welvaart (Keerbergen),
- de zijarm Grensstraat tussen huisnummers 91 en 100 (gemeente Keerbergen) (coördinaten X: 170662, Y: 189914),
- Lisweg (Keerbergen)

geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid door een plateau.

Artikel 10. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]