

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	7 april 2025
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Bareelstraat: parkeerverbod

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Na de heraanleg van de Bareelstraat is de rijbaan versmald tot de breedte van twee rijstroken (5 m). Op het rechte gedeelte zijn parkeerstroken buiten de rijbaan aangelegd. In de bocht tussen Hoekstraat en Beerzelplein is er geen parkeerstrook aangelegd. Het voetpad is er verbreed om meer ruimte te creëren voor voetgangers en om groen en fietsparkeerplaatsen te voorzien. Het is verboden te parkeren (en stil te staan) in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is (artikel 24 6° van het verkeersreglement). Omdat het hier niet voor elke verkeersdeelnemer duidelijk te beoordelen is of het zicht onvoldoende wordt bij parkeren op de rijbaan, lijkt het nodig om een parkeerverbod in te voeren in de bocht.

De verkeersmaatregelen op de parking aan het kruispunt van Bareelstraat met Jozef Weynsstraat worden opgenomen in het aanvullende reglement van Jozef Weynsstraat, omdat daar de toegang voor auto's is.

Bareelstraat maakt gedeeltelijk deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Bareelstraat maakt gedeeltelijk deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Bareelstraat maakt gedeeltelijk deel uit van een bebouwde kom (Beerzel), overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 februari 1993, 15 november 2001 en 21 februari 2002.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

n.v.t.

Beslissing

Artikel 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 30 juli 2019 voor Bareelstraat wordt opgeheven.

Artikel 2. Parkeerverbod

In Bareelstraat tussen het kruispunt met Beerzelplein en het kruispunt met Hoekstraat, langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1 met onderbord Xa.

Artikel 3. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]