

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	13 mei 2024
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement gebiedsdekkende maatregel: afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

Toelichting

In Oude Putsebaan en de oude Mechelbaan-arm is over de gehele lengte een fietsstraat ingesteld, die verder loopt op grondgebied Bonheiden en Mechelen. Alleen ter hoogte van het kruispunt met Peulisstraat en Weynesbaan is de fietsstraat onderbroken. In die fietsstraat is de snelheid dus ook meteen beperkt tot 30 km per uur. Het is aangewezen om een fietsstraat niet in een zone 30 op te nemen.

Bakkerijweg maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km per uur (zone Peulis). Door de fietsstraat Oude Putsebaan niet meer in de snelheidszone op te nemen, kan de snelheidsbeperking in Bakkerijweg geen deel meer uitmaken van een snelheidszone: geldt dan maar voor een enkele straat.

In Voetbalstraat geldt een snelheidsbeperking, overeenkomstig het aanvullende reglement van 15 november 2021.

Voetbalstraat is een weg met gemengd verkeer, zonder voetpaden. Er is een voetbalclub in de straat. Het is aangewezen om ook daar de toegelaten snelheid terug te brengen van naar 30 km per uur.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement van 4 juli 2016 betreffende afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur, wordt opgeheven.

Artikel 2. Snelheidsbeperking 30 km per uur - zone Putte-Centrum

Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Putte-Centrum, begrensd door

- Pachtersdreef, ter hoogte van het kruispunt met Leemstraat;
- Voorslagheiweg, ten zuidwesten van huisnummer 12 (coördinaten X: 168801, Y: 193446);
- Daliastraat, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Hendrik van Beethovenlaan, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Lierbaan, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Hoogveld, ter hoogte van het kruispunt met Brandleike;

- Het Lijsternest, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Laagveld, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Alice Nahonstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Lierbaan, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Gravenhoek, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Wipstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Pachtersdreef, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15).

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 3. Snelheidsbeperking 30 km per uur - zone Putte-Wijk

Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Putte-Wijk, begrensd door

- Eksterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Eksterstraat, ter hoogte van huisnummer 55 (coördinaten 168801 m - 193446 m);
- Astridlaan, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Rozenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Poststraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Molenlei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Reetlei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15).

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4. Snelheidsbeperking 30 km per uur - zone Beerzel-Dorp

Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Beerzel-Dorp, begrensd door

- Elzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Esdoornstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zwaluwstraat;
- Kattestraat, ter hoogte van het kruispunt met Albert Gysbrechtsstraat (ten zuiden ervan);
- Bareelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Biezenstraat (ten noorden ervan);
- Koningsbaan, ter hoogte van het kruispunt met Lindenlaan (ten noordwesten ervan);
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met Koningsbaan;
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met Warandestraat (Heist-op-den-Berg);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Canadadreef (Heist-op-den-Berg) (ten oosten ervan);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Sollevelden (ten noordoosten ervan);
- Heiststeenweg, ter hoogte van huisnummers 30 en 33 (coördinaten 171379 m - 194304 m);
- Bergstraatje, ter hoogte van het kruispunt met Diepestraat;
- Jan De Cordesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Diepestraat (ten oosten ervan);
- Diepestraat, ter hoogte van het kruispunt met Jan De Cordesstraat (ten zuiden ervan);
- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kattestraat (ten westen ervan);
- Duivenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Merelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Veldenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Bijenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 5. Snelheidsbeperking 30 km per uur - zone Beerzel-Tummeken

Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Beerzel-Tummeken, begrensd door

- Kerkweg, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat;
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Jan De Cordesstraat;
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 6. Snelheidsbeperking 30 km per uur - zone Grasheide

Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Grasheide, begrensd door

- Pastorijstraat, ter hoogte van het kruispunt met verbindingswegje naar Wolzakken, tussen huisnummers 4 en 4 A (coördinaten X: 169 944, Y: 191 034);
- Saffraanbergen, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- August Van Eyckdreef, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Theodoor Van den Putte, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Berkenlei, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borghstraat;

- Kerkhoflei, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borchtstraat;
 - Pastorijsstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borchtstraat.
- Dat wordt aangeduid met verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 7. Snelheidsbeperking 30 km per uur - zone Peulis

Er geldt een snelheidsbeperking tot 30 km per uur in zone Peulis, begrensd door

- Peulisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Peulisstraat (ten westen ervan);
- Pastoor de Herdtstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan;
- Voetbalstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan;
- Voetbalstraat, ter hoogte van het kruispunt met Voetbalstraat (ten zuidwesten ervan);
- Weynesbaan, ter hoogte van huisnummer 175 (coördinaten X: 165558, Y: 191756);
- Peulisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Weynesbaan en Oude Putsebaan (ten oosten ervan);

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 8. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]