

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	19 mei 2025
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement: afbakening snelheidszones en bebouwde kommen

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Op het grondgebied van de gemeente Putte zijn snelheidszones ingevoerd.

Nieuwe zones

In een deel van Grensstraat wordt er een intergemeentelijke zone 50 ingevoerd, samen met gemeente Keerbergen. Volgend op het onderling overleg keurt nu elk van de gemeenten de afbakening van een grensoverschrijdende zone goed.

In Peter Michielslei wordt naar aanleiding van de zone 50 in Lier en Berlaar, de bestaande zone 50 uitgebreid, zodat voortaan heel de straat binnen de zone valt. Volgend op het onderling overleg bakent elk van deze gemeenten de grensoverschrijdende zone af.

In de Mechelbaan (N15) is in de kern van Putte-Centrum de snelheid beperkt tot 50 km per uur over 1400 m. Ter hoogte van GC Klein Boom is dat ook zo, over 260 m. Tussen beide wegsegmenten met 50 km per uur ligt er een segment van 575 m waar de limiet 70 km per uur bedraagt.

Het is logischer en duidelijker voor de bestuurders om de snelheidslimiet van 50 km per uur door te trekken tussen deze twee segmenten. Een segment met 70 km per uur tussen twee segmenten van 50 km per uur is ongewoon voor bestuurders. Het is ook veiliger om in dit gedeelte de snelheid te beperken tot 50 km per uur: door eerdere woonuitbreidingen, de vestiging van horecazaken en een woonzorgcentrum in dit gedeelte, zijn er ook meer bewegingen van en naar percelen in dit segment. Over heel de lengte zijn er ook parkeerstroken langs de rijbaan, zodat er parkeermanoeuvres worden uitgevoerd. Het kruispunt met Spoelstraat en Heuvel ligt ook in dit weggedeelte: fietsers van en naar de sportcentra steken daar de Mechelbaan over, net als fietsers die het fietsknooppuntennetwerk volgen. Die oversteekbewegingen kunnen veiliger worden gemaakt als de snelheid lager ligt dan de bestaande 70 km per uur.

De wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer verkiest om de snelheidsbeperking hier met zonale borden aan te duiden.

Bestaande zones

In de bestaande reglementen zijn er nog snelheidszones van 70 km per uur opgenomen. De snelheidslimiet buiten de bebouwde kom is sinds 1 januari 2017 teruggebracht naar 70 km per uur, waardoor snelheidszones van 70 km per uur overbodig zijn.

In de bestaande reglementen zijn er zones afgebakend die een enkele weg omvatten. Artikel 6.7.6 van het ministerieel besluit stelt dat verkeersborden met zonale geldigheid alleen mogen ingevoerd worden voor een gebied dat meerdere wegen omvat.

Sommige snelheidszones zijn in werkelijkheid anders afgebakend dan in de bestaande reglementen staat. De bestaande toestand wordt in dit reglement geregulariseerd.

Het is dus noodzakelijk om alle bestaande snelheidszones opnieuw af te bakenen in een enkel aanvullend verkeersreglement.

Voor de duidelijkheid is het aangewezen om ook de bebouwde kommen mee op te nemen in het reglement betreffende de snelheidszones.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

n.v.t.

Beslissing

Artikel 1: Opheffingen

Volgende bestaande aanvullende reglementen worden opgeheven:

- van 19 november 1992 voor de verkeersregeling in de Schrieksesteenweg en Leuvensebaan;
- van 25 februari 1993 betreffende heraanduiding van de bebouwde kommen;
- van 2 juni 1994 voor de verkeersregeling in de Vogelstraat en de Vaatjesstraat (snelheidsbeperking);
- van 31 augustus 1995 tot aanpassing van de snelheid tot 70 km/u in de Slameuterstraat, de Kapelstraat, de Peter Michielslei en de Tinstraat (gedeelte tot aan de Vaatjesstraat);
- van 21 maart 1996 betreffende aanpassing van het aanvullend verkeersreglement tot aanpassing van de snelheid tot 70 km/u in de Slameuterstraat, de Kapelstraat, de Peter Michielslei en de Tinstraat (gedeelte tot aan de Vaatjesstraat);
- van 31 augustus 2000 tot realisatie van een snelheidsbeperking in de Vogelstraat en in de Peter Michielslei;
- van 21 februari 2002 voor Vogelstraat-Kattestraat: snelheidsbeperking, uitbreiding bebouwde kom en ondersteunende maatregelen;
- van 28 november 2002 in verband met de snelheidsbeperking in de Aarschotbaan (70 km/u);
- van 18 december 2003 met betrekking tot de snelheidsbeperking in de Meester van der Borghstraat;
- van 18 december 2003 met betrekking tot de signalering van verhoogde inrichtingen, bebouwde kommen, e.a.;
- van 21 oktober 2004 voor het invoeren van snelheidszones op het grondgebied van de gemeente Putte (30-50-70);
- van 29 juni 2006 voor het aanpassen van de snelheidszones op het grondgebied van de gemeente Putte;
- van 1 september 2014 voor de afbakening bebouwde kom Peulis;
- van 13 mei 2024 betreffende afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur;
- van 10 februari 2025 betreffende zone snelheidsbeperking tot 50 km per uur: wijziging zone Beerzel-zuid.

In volgende bestaande aanvullende reglementen wordt opgeheven:

- in het reglement van 28 november 2011 voor Tinstraat tussen Vaatjesstraat en Leuvensebaan, artikel 7;
- in het reglement van 9 mei 2016 voor Bakkerijweg: snelheidsbeperking en toegang verbindingswegje, artikel 2.

Artikel 2: Zone 30 - Putte-Centrum

In de zone 30 'Putte-Centrum' begrensd door

- Pachtersdreef, ter hoogte van het kruispunt met Leemstraat;
- Voorslagheiweg, ten zuidwesten van huisnummer 12 (coördinaten 168801 m - 193446 m);
- Daliastraat, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Hendrik van Beethovenlaan, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Lierbaan, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Hoogveld, ter hoogte van het kruispunt met Brandleike;
- Het Lijsternest, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Laagveld, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Alice Nahonstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Lierbaan, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Gravenhoek, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Wipstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Pachtersdreef, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 3: Zone 30 - Putte Wijk

In de zone 30 'Putte Wijk' begrensd door

- Eksterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Eksterstraat, ter hoogte van huisnummer 55 (coördinaten 168801 m - 193446 m);
- Astridlaan, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Rozenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Poststraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Molenlei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Reetlei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 4: Zone 30 - Speelbergen

In de zone 30 'Speelbergen', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 30 met Heist-op-den-Berg, op grondgebied Putte begrensd door

- Speelbergenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Peredreef;
- Peredreef, ter hoogte van het kruispunt met Speelbergenstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 5: Zone 30 - Beerzel Tummeken

In de zone 30 'Beerzel Tummeken' begrensd door

- Kerkweg, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat;
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Jan De Cordesstraat;
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 6: Zone 30 - Beerzel-Dorp

In de zone 30 'Beerzel-Dorp' begrensd door

- Elzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Esdoornstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zwaluwstraat;
- Kattestraat, ter hoogte van het kruispunt met Albert Gysbrechtsstraat (ten zuiden ervan);
- Bareelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Biezenstraat (ten noorden ervan);
- Koningsbaan, ter hoogte van het kruispunt met Lindenlaan (ten noordwesten ervan);
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met Koningsbaan;
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met Warandestraat (Heist-op-den-Berg);

- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Canadadreef (Heist-op-den-Berg) (ten oosten ervan);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Sollevelden (ten noordoosten ervan);
- Heiststeenweg, ter hoogte van huisnummers 30 en 33 (coördinaten 171379 m - 194304 m);
- Bergstraatje, ter hoogte van het kruispunt met Diepestraat;
- Jan De Cordesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Diepestraat (ten oosten ervan);
- Diepestraat, ter hoogte van het kruispunt met Jan De Cordesstraat (ten zuiden ervan);
- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kattestraat (ten westen ervan);
- Duivenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Merelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Veldenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Bijenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 7: Zone 30 – Grasheide Galeistraat

In de zone 30 'Grasheide Galeistraat' begrensd door

- Galeistraat, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksesteenweg;
- Galeistraat, ter hoogte van het kruispunt met Langendijk

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 8: Zone 30 - Grasheide

In de zone 30 'Grasheide' begrensd door

- Pastorijstraat, ter hoogte van het kruispunt met Wolzakkenleipad;
- Saffraanbergen, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- August Van Eyckdreef, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Theodoor Van den Putte, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Berkenlei, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borchtstraat;
- Kerkhoflei, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borchtstraat;
- Pastorijstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borchtstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 9: Zone 30 - Peulis

In de zone 30 'Peulis' begrensd door

- Peulisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Peulisbaan (ten westen ervan);
- Pastoor de Herdtstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan;
- Voetbalstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan;
- Peulisbaan, ter hoogte van het kruispunt met Voetbalstraat (ten zuidwesten ervan);
- Weynesbaan, ter hoogte van huisnummer 175 (coördinaten 165558 m - 191756 m);
- Weynesbaan en Peulisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan (ten oosten ervan);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Apolloniaweg en de oude Mechelbaanarm

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 10: Zone 50 - Stompaardshoek

In de zone 50 'Stompaardshoek', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Lier en Berlaar, op grondgebied Putte begrensd door

- De Boefkens, ter hoogte van het kruispunt met Lierbaan;
- zijarm Lierbaan, ter hoogte van huisnummer 188;
- zijarm Lierbaan, ter hoogte van huisnummer 186;
- Peter Michielslei, ter hoogte van het kruispunt met Lierbaan;

- Musstraat, ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat;
- Stompaarshoek, ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat;
- Leliestraat, ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat;
- Steenbeek, ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat;
- Steenbeek, ter hoogte van de gemeentegrens

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 11: Zone 50 - Putte Kruisberg

In de zone 50 'Kruisberg' begrensd door

- Kruisberg, ter hoogte van het kruispunt met Zoetewei;
- Kruisberg, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Holbeekweg, ter hoogte van het kruispunt met Zoetewei

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 12: Zone 50 – Putte Oude Molen

In de zone 50 'Putte Oude Molen' begrensd door

- Sikkelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat;
- Oude Molen, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Sikkelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Houwstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 13: Zone 50 - Putte zuidwest

In de zone 50 'Putte zuidwest' begrensd door

- Spoelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Voorslagheiweg;
- Hulsbergstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Klein Boom, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Mechelbaan (N15), ter hoogte van huisnummers 606 A en 657 A (coördinaten 167132 m - 193277 m);
- Kerseboomstraat, ter hoogte van het kruispunt met Vaatjesstraat;
- Van den Brandeweg, ter hoogte van het kruispunt met Vaatjesstraat;
- Schaapstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heuvel (ten zuidwesten ervan);
- Eikenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Tinststraat;
- Leuvensebaan, ter hoogte van het kruispunt met Zwanelei (ten zuidoosten ervan);
- Leuvensebaan, ter hoogte van het kruispunt met Astridlaan (ten zuidoosten ervan);
- Leuvensebaan, ter hoogte van het kruispunt met Schaapstraat (ten zuidwesten ervan);
- Schaapstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heuvel (ten noordoosten ervan);
- Mechelbaan, ter hoogte van het kruispunt met Mouterij (ten zuidwesten ervan)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 14: Zone 50 - Veldweg

In de zone 50 'Veldweg' als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Bonheiden, op grondgebied Putte begrensd door

- Veldweg, ter hoogte van het kruispunt met Tinststraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 15: Zone 50 - Ottershoek

In de zone 50 'Ottershoek', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Bonheiden, op grondgebied Putte begrensd door

- Ottershoek, ter hoogte van het kruispunt met Tinststraat;
- Rechtestraat, ter hoogte van het kruispunt met Heerkenslei;

- Rechtestraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Plasstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Brandstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 16: Zone 50 - Beerzel-Hei

In de zone 50 'Beerzel-Hei' begrensd door

- Kegelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Aarschotbaan (N15);
- Heimolenweg, ter hoogte van het kruispunt met Houwstraat;
- Zilverberklaan, ter hoogte van het kruispunt met Houwstraat;
- Kegelstraat, nabij het kruispunt met Zilverberklaan (ten zuidoosten ervan)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 17: Zone 50 - Beerzel Heikens

In de zone 50 'Beerzel Heikens' begrensd door

- Heikens, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) aan huisnummer 16;
- Heikens, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) aan huisnummer 22

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 18: Zone 50 - Beerzel Berkstraat

In de zone 50 'Beerzel Berkstraat' begrensd door

- Bosstraat, ter hoogte van het kruispunt met Houwstraat;
- Bossevelten, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Bosstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Berkenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 19: Zone 50 - Beerzel Berg noord

In de zone 50 'Beerzel Berg noord' begrensd door

- Borgstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Jan de Cordesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Jan de Cordesstraat, ter hoogte van huisnummers 57 en 68 (coördinaten 170740 m - 194470 m);
- Kerkweg, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat;
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat;
- Diepestraat, ter hoogte van huisnummer 47 (coördinaten 171194 m - 194679 m)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 20: Zone 50 - Beerzel Berg oost

In de zone 50 'Beerzel Berg oost' begrensd door

- Hollestraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Heiststeenweg, ter hoogte van huisnummers 117 en 134 (coördinaten 171787 m - 194653 m);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Sollevelden (ten noordoosten ervan);
- Heiststeenweg, ter hoogte van het kruispunt met Bogaardenstraat (ten noordoosten ervan);

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 21: Zone 50 – Beerzel zuid

In de zone 50 'Beerzel zuid' begrensd door

- Augustijnenlei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pitseburgstraat (ten noordwesten ervan);
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Helstraat (ten noordwesten ervan);
- Eksterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Van Gorplaan (ten zuiden ervan);
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Zevenbunder, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksesteenweg;
- De Preterij, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksesteenweg;
- Booischotbaan, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksesteenweg;
- Booischotbaan, ter hoogte van het kruispunt met Koningsbaan;
- Beerzelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Koningsbaan;
- Biezenstraat, ter hoogte van de bocht ten zuiden van huisnummer 13 (coördinaten 171258 m - 193755 m);
- Bareelstraat, ter hoogte van huisnummers 66 en 89 (coördinaten 170683 m - 193564 m);
- Katterstraat, ter hoogte van het pompstation aan sportcentrum (coördinaten 170649 m - 193761 m);
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zwaluwstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 22: Zone 50 - Grasheide De Wolzakken

In de zone 50 'Grasheide De Wolzakken' begrensd door

- Paardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksesteenweg;
- Langendijk, ter hoogte van het kruispunt met Galeistraat;
- Kaaslei, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Wolzakken, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Berthoutstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Langendijk, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borchtstraat;
- Paalstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borchtstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 23: Zone 50 - Vijfheide

In de zone 50 'Vijfheide', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Heist-op-den-Berg, op grondgebied Putte begrensd door

- zijweg Haachtsebaan aan de gemeentegrens (coördinaten 170729 m - 191327 m);
- Vijfheide, ter hoogte van het kruispunt met Haachtsebaan;
- Zandweg, ten zuiden van huisnummer 13 (coördinaten 170707 m - 190535 m);
- Zandweg, ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat;
- Vossenweg, ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat;
- Beverweg, ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat;
- Uilevelden, ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat;
- Pachtlei, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksebaan (Heist-op-den-Berg)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 24: Zone 50 - Keerbergen

In de zone 50 'Keerbergen', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Keerbergen, op grondgebied Putte begrensd door

- Grensstraat, ter hoogte van huisnummer 74 (coördinaten 170146 m - 189968 m);
- Meester Van der Borchtstraat, ter hoogte van huisnummers 159 en 212 (coördinaten 170060 m - 190069 m);
- Leuvensebaan, ter hoogte van huisnummer 238 (coördinaten 169505 m - 190029 m);
- Grensstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heidelaan (ten noorden ervan)

- geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 25: Zone 50 - Peulis Kruisstraat

In de zone 50 'Peulis Kruisstraat' begrensd door

- Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Groenstraat (ten oosten ervan);
- Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 26: Zone 50 - Peulis Voermanshoek

In de zone 50 'Peulis Voermanshoek' begrensd door

- Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Slameuterstraat;
- Slameuterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kruisstraat (ten zuidoosten ervan);
- Dokter Cornilstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Slameuterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Groenstraat;
- Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Groenstraat (ten westen ervan)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 27: Zone 50 - Harent

In de zone 50 'Harent' als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Bonheiden, op grondgebied Putte begrensd door

- Peulisbaan, ter hoogte van het kruispunt met Voetbalstraat (ten zuidwesten ervan)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 28: Bebouwde kom - Putte

In het gebied begrensd door

- Lierbaan, ter hoogte van huisnummer 187 (coördinaten 168159 m - 194995 m);
- Kapelstraat zijarm, ter hoogte van huisnummer 100 (coördinaten 167392 m - 194559 m);
- Waversesteenweg, ter hoogte van huisnummer 77 (coördinaten 167493 m - 194514 m);
- Leemstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pachtersdreef (ten zuiden ervan);
- Mechelbaan (N15) , ter hoogte van het kruispunt met Mousterij (ten zuidwesten ervan);
- Leuvensebaan, ter hoogte van het kruispunt met Schaapstraat (ten noorden ervan);
- Eksterstraat, ter hoogte van huisnummer 55 (coördinaten 168801 m - 193446 m);
- Mechelbaan (N15) , ter hoogte van het kruispunt met Eksterstraat (ten oosten ervan);
- Kleinmannekensstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Bredestraat, ter hoogte van het kruispunt met Clemensstraat (ten noordoosten ervan)

geldt: de bebouwde kom 'Putte' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de bebouwde kom worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F1a en F3a.

Artikel 29: Bebouwde kom - Beerzel

In het gebied begrensd door

- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Elzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Esdoornstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zwaluwstraat;
- Kattestraat, ter hoogte van het pompstation aan sportcentrum (coördinaten 170649 m - 193761 m);
- Bareelstraat, ter hoogte van huisnummers 66 en 89 (coördinaten 170683 m - 193564 m);
- Biezenstraat, ter hoogte van de bocht ten zuiden van huisnummer 13 (coördinaten 171258 m - 193755 m);
- Koningsbaan, ter hoogte van het kruispunt met Warandestraat (ten zuidoosten ervan);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Sollevelden (ten noordoosten ervan);
- Heiststeenweg, ter hoogte van huisnummers 117 en 134 (coördinaten 171787 m - 194653 m);
- Diepestraat, ter hoogte van huisnummer 47 (coördinaten 171194 m - 194679 m)
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat
- Kerkweg, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat;

- Jan de Cordesstraat, ter hoogte van huisnummers 57 en 68 (coördinaten 170740 m - 194470 m);

geldt: de bebouwde kom 'Beerzel' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de bebouwde kom worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F1a en F3a.

Artikel 30: Bebouwde kom - Grasheide

In het gebied begrensd door

- Meester Van der Borchtstraat, ter hoogte van het kruispunt met Langendijk (ten zuiden ervan);
- Saffraanbergen, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- August Van Eyckdreef, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Theodoor Van de Putte, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Meester Van der Borchtstraat, ter hoogte van huisnummer 176 (coördinaten 170203 m - 190561 m);
- Zandweg, ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat;
- Haachtsebaan, nabij het kruispunt met Venstraat ter hoogte van huisnummer 71 A (coördinaten 170762 m - 190938 m)

geldt: de bebouwde kom 'Grasheide' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de bebouwde kom worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F1a en F3a.

Artikel 31: Bebouwde kom - Peulis

In het gebied begrensd door

- Peulisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Pastoor De Herdtstraat (ten oosten ervan);
- Peulisbaan, ter hoogte van huisnummers 133 A en 124 D (coördinaten 165313 m - 191672 m);
- Weynesbaan, ter hoogte van huisnummer 171 (coördinaten 165599 m - 191721 m);
- Teintstraat, ter hoogte van het kruispunt met Weynesbaan;
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Apolloniaweg en Mechelbaan (ten zuidwesten ervan)

geldt: de bebouwde kom 'Peulis' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de bebouwde kom worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F1a en F3a.

Artikel 32: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]