

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	2 juni 2025
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Balveldstraat: fietszone

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

In de Balveldstraat is er een basisschool gelegen. Veel leerlingen komen met de fiets of te voet naar school. Tijdens drukke momenten worden fietsers in de verdrukking gebracht door autoverkeer. Door hier een fietszone in te voeren, komt de fietser tot zijn recht en krijgt een prominente plaats toegewezen. De Balveldstraat is, op een tussengedeelte van 85 m na, tussen het kruispunt met de Jan de Cordesstraat en huisnummer 12, waar de weg versmalt en er beperkt eenrichtingsverkeer geldt, breed genoeg om een kwalitatieve fietszone in te richten.

Balveldstraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel Tummeken) en van de bebouwde kom Beerzel, volgens het aanvullende reglement van 19 mei 2025 voor afbakening snelheidszones en bebouwde kommen.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Voorrang geven

In Balveldstraat ter hoogte van het kruispunt met Jan de Cordesstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 met onderbord M10 en wegmarkeringen volgens artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 2. Beperkt eenrichtingsverkeer

In Balveldstraat vanaf het kruispunt met Borgstraat tot aan huisnummer 12 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C1 met onderbord M12 en met verkeersborden F19 met onderbord M18.

Artikel 3. Fietszone

In Balveldstraat tussen huisnummer 12 en het kruispunt met Jan de Cordesstraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F111 en F113.

Artikel 4. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 23 augustus 2001 voor invoering eenrichtingsverkeer in gedeelte van de Balveldstraat wordt opgeheven.

Artikel 5. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]