

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	17 november 2025
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Jozef Weynsstraat: inrit en uitrit parking.

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Op de parking aan het kruispunt van Bareelstraat met Jozef Weynsstraat zal het verkeer geregeld worden aan de in- en uitritten: inrijden en uitrijden worden gescheiden. Zo wordt het veiliger omdat kruisend verkeer vermeden wordt en er een logische rijrichting ontstaat op de parking zelf.

De verkeersmaatregelen op de parking aan het kruispunt van Bareelstraat met Jozef Weynsstraat worden opgenomen in het aanvullende reglement van Jozef Weynsstraat, omdat daar de toegang voor auto's is.

Jozef Weynsstraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Jozef Weynsstraat maakt deel uit van een bebouwde kom (Beerzel), overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 februari 1993, 15 november 2001 en 21 februari 2002.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet [Nieuwe Gemeentewet](#) van 24 juni 1988.
- Het decreet van 22 december 2017 [over het lokaal bestuur](#).
- De gecoördineerde wet van 16 maart 1968 [betreffende de politie over het wegverkeer](#).
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#).
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#).
- Het decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#).
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#).
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009: [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#).
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

Geen financiële impact.

Beslissing

Artikel 1: Verboden rijrichting

In Jozef Weynsstraat op de parking op de hoek met Bareelstraat:

1° aan de noordwestelijke uitrit (het verst van Bareelstraat), in de richting van de parking;

2° aan de zuidoostelijke inrit (het dichtst bij Bareelstraat) in de richting van Jozef Weynsstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C1.

Artikel 2: Parkeren - voorbehouden voertuigen maximum 3,5 ton

In Jozef Weynsstraat op de parking op de hoek met Bareelstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5 ton.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a met onderbord Type VIId.

Artikel 3: Parkeren – voorbehouden voor personen met een handicap

In Jozef Weynsstraat op de parking op de hoek met Bareelstraat, op 3 parkeerplaatsen geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Artikel 4: Parkeren – voorbehouden voor personen met een handicap en voor elektrische voertuigen

In Jozef Weynsstraat op de parking op de hoek met Bareelstraat, op 1 parkeerplaats (coördinaten 171203 m - 194095 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor de elektrische of hybride elektrische voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a met Type GVIIId en onderbord Type GVIIId.

Artikel 5: Parkeren – voorbehouden voor elektrische voertuigen

In Jozef Weynsstraat op de parking op de hoek met Bareelstraat, op 3 parkeerplaatsen (coördinaten 171200 m - 194096 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a met Type GVIIId.

Artikel 6: Parkeren (wegmarkering)

In Jozef Weynsstraat tussen kruispunt met Albert Gysbrechtsstraat en kruispunt met Bareelstraat:

1° ter hoogte van de achterzijde van Beerzelplein 9, aan de noordelijke zijde van de weg (6 parkeerplaatsen);

2° ter hoogte van de zijkant van Bareelstraat 4, aan de zuidelijke zijde van de weg (4 parkeerplaatsen) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Artikel 7: Oversteekplaatsen voor voetgangers

In Jozef Weynsstraat ter hoogte van het kruispunt met Kattestraat is een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8: Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 3 maart 2025 voor Jozef Weynsstraat wordt opgeheven.

Artikel 9: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]