
Retributiereglement voor de afgifte van gemeentelijke parkeerkaarten

Motivering

Bewonerskaarten voor blauwe zones kunnen het parkeren beter organiseren. Ze zorgen ervoor dat inwoners gemakkelijker kunnen parkeren, dat er ruimte blijft voor kort en lang parkeren en dat handelszaken en bedrijven goed bereikbaar blijven. Een retributie helpt de gemeente de kosten te dragen voor de uitgifte, het beheer en de controle van het parkeerbeleid in blauwe zones. Met een bewonerskaart hoeven inwoners geen parkeerschijf te gebruiken en zijn ze vrijgesteld van de maximale parkeerduur. Door een retributie te vragen, wordt het systeem eerlijk en transparant voor alle aanvragers.

Door gratis parkeerkaarten voor autodelen toe te kennen, stimuleert de gemeente het gebruik en aanbod van deelwagens, wat ten goede komt aan de leefbaarheid en bereikbaarheid voor alle inwoners. Autodelen vermindert het aantal wagens in de gemeente, verlaagt de parkeerdruk en draagt bij aan duurzame mobiliteit. Een retributie voor een duplicaat zorgt ervoor dat de houder van de kaart er zorg voor draagt en dekt een deel van de kosten voor het duplicaat.

Parkeerkaarten voor collegeleden zijn gratis omdat ze alleen op enkele specifieke parkeerplaats geldt en ze de collegeleden ondersteunt bij het uitvoeren van hun mandaat.

Juridische context

- Artikel 173 van de gecoördineerde Grondwet van 17 februari 1994.
- Artikel 40, §3 en artikel 41, 14° van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- Artikel 286 en 288 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- Artikel 330 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- De omzendbrief KB/ABB 2019/2 van de Vlaamse Regering van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit.
- Het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Artikel 10/1 van het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Artikel XIX.4 van het Wetboek van economisch recht van 28 februari 2013.
- Artikel 5, tweede lid, van de wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betaalachterstand bij handelstransacties

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

Artikel 1. Basis retributie

Er wordt een retributie geheven voor de afgifte van:

- 1° bewonerskaarten aan bewoners van straten waar de parkeertijd beperkt is en het gebruik van de parkeerschijf verplicht is;
- 2° parkeerkaarten voor autodelen, aan erkende autodeelorganisaties of aan bewoners die lid zijn van een erkende autodeelorganisatie en die wonen in straten waar de parkeertijd beperkt is en het gebruik van de parkeerschijf verplicht is.

Artikel 2. Retributieplichtige

De houder van de kaart moet de retributie betalen.

Artikel 3. Inning en invordering

De retributie moet betaald worden bij de aanvraag van de kaart.

Hoofdstuk 2. Gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners**Artikel 4. Geldigheid bewonerskaart**

De bewonerskaart geldt in een van volgende zones:

- 1° Zone 1: Centrum oost
 - a) Mechelbaan (N15): tussen Reetlei en Leuvensebaan;
 - b) Alice Nahonstraat: vanaf Mechelbaan (N15) tot en met huisnummer 3;
- 2° Zone 2: Centrum west
Mechelbaan (N15): vanaf Leuvensebaan tot en met huisnummer 533;
- 3° Zone 3: Centrum noord
 - a) Alice Nahonstraat, met uitzondering van het gedeelte vanaf Mechelbaan (N15) tot en met huisnummer 3 en van de achterliggende parking met toegang tussen huisnummers 12 en 12 A;
 - b) Lierbaan: tussen Mechelbaan (N15) en Kleuterstraat;
 - c) Waverlei: van huisnummer 4 A tot en met huisnummer 14;
- 4° Zone 4: Peulis
 - a) Peulisstraat;
 - b) Peulisbaan: tussen Oude Putsebaan en huisnummer 151 (niet inbegrepen);
 - c) Oude Putsebaan:
aan de zijde van de oneven huisnummers: van Teintstraat tot en met huisnummer 35,
aan de zijde van de even huisnummers: van huisnummer 28 tot en met huisnummer 38;
- 5° Zone 5: Beerzel
Hoogstraat: tussen Kattestraat en Beerzelplein.

Artikel 5. Tarief

De retributie voor een bewonerskaart bedraagt per kalenderjaar:

- 1° 30 euro voor een eerste kaart op een adres;
- 2° 175 euro voor een tweede kaart op hetzelfde adres.

De retributie moet volledig betaald worden voor de hele geldigheidsduur van de kaart, ook als de houder ze om welke reden dan ook moet teruggeven aan het gemeentebestuur.

Hoofdstuk 3. Gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen**Artikel 6. Erkenningsvoorwaarden**

Om erkend te worden als autodeelorganisatie moet de organisatie aangesloten zijn bij Way To Go vzw.

Artikel 7. Geldigheid parkeerkaart voor autodelen

De parkeerkaart voor autodelen is geldig op de parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor autodelen.

De parkeerkaart voor autodelen is ook geldig op parkeerplaatsen in een of meer zones waar de parkeertijd beperkt is, als vermeld in artikel 4 en op de kaart. Dit is bepaald als volgt:

- 1° voor autodeelorganisaties: alle zones;
- 2° voor leden van een autodeelorganisatie: de zone waar het lid woont.

Artikel 8. Tarief

Een parkeerkaart voor autodelen is gratis.

Voor de aflevering van een duplicaat van een parkeerkaart voor autodelen bedraagt de retributie 15 euro.

Hoofdstuk 4. Gemeentelijke parkeerkaart voor collegeleden**Artikel 9. Geldigheid parkeerkaart voor collegeleden**

De parkeerkaart voor collegeleden is geldig op de parkeerplaatsen die daarvoor voorbehouden zijn en als vermeld op de kaart.

Artikel 10. Tarief

Een parkeerkaart voor collegeleden is gratis.