

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	19 januari 2026
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Weynesbaan: parkeerverbod.

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

In Weynesbaan zorgt een rij geparkeerde auto's tussen de bocht en het kruispunt met Oude Putsebaan voor hinder; omdat de rij lang is en het onmogelijk is om tegenliggers te passeren met gevaarlijke situaties als gevolg. Aan de overkant kan er ook reglementair op de rijbaan geparkeerd worden. Dat zorgt eveneens voor hinder, in combinatie met verkeer/file in de andere richting. Een parkeerverbod kan de verkeersveiligheid verhogen. Een test van drie maanden met parkeerverbod en een bevraging bij omwonenden toonde aan dat de veiligheid verbeterde.

Weynesbaan maakt voor een gedeelte deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 13 mei 2024.

Weynesbaan maakt voor een gedeelte deel uit van de bebouwde kom Peulis, overeenkomstig het aanvullende reglement van 1 september 2014.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet [Nieuwe Gemeentewet](#) van 24 juni 1988.
- De gecoördineerde wet [betreffende de politie over het wegverkeer](#) van 16 maart 1968.
- Het decreet [over het lokaal bestuur](#) van 22 december 2017.
- Het decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#).
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#).
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#).
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#).
- De omzendbrief [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#) van 3 april 2009.
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

Niet van toepassing.

Beslissing

Artikel 1: Voorrang

Weynesbaan is een voorrangsweg ten opzichte van alle zijwegen. De bestuurders op de zijwegen moeten voorrang verlenen, de bestuurders op Weynesbaan hebben voorrang. Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 2: Smalle doorgang

In Weynesbaan

- ter hoogte van de wegversmallingen aan huisnummers 162 en 139;

- ter hoogte van de dubbele asverschuiving aan huisnummers 176 en 153 A in de richting van het noordwesten (Peulis centrum) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen;
in de richting van het zuidoosten (Bonheiden) geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Dat wordt aangeduid met verkeersborden B19 en B21.

Artikel 3: Snelheidsbeperking

In Weynesbaan, tussen kruispunt met Teintstraat en het begin van de bebouwde kom, ter hoogte van huisnummer 198 (coördinaten 165602 m, 191722 m), geldt een snelheidsbeperking tot 50 km per uur. Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 4: Fietspad

In Weynesbaan, over de gehele lengte, moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het dubbelrichtingsfietspad volgen, langs de zijde van de onpare huisnummers (ten zuiden van de rijbaan) dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dat wordt aangeduid met verkeersbord D7 en ter hoogte van de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5: Parkeerverbod

In Weynesbaan vanaf huisnummer 210 tot het kruispunt met Oude Putsebaan, aan de oostzijde van de weg (kant even huisnummers) enerzijds, en vanaf het kruispunt met Oude Putsebaan tot huisnummer 181, aan de westzijde van de weg (kant oneven huisnummers) anderzijds geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid en waar nodig het einde van het parkeerverbod.
Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1 aangevuld met onderbord Xa of Xb.

Artikel 6: Gescheiden rijrichtingen - doorlopende streep

In Weynesbaan wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van witte doorlopende strepen, onderbroken ter hoogte van de in- en uitritten, van huisnummer 171 (coördinaten 165614 m, 191711 m) tot huisnummer 179 (coördinaten 165524 m, 191804 m).
Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikels 72.2 en 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7: Verdrijvingsvlakken

In Weynesbaan is op volgende plaatsen een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975:
1° ter hoogte van huisnummers 162 en 139, aan beide zijden van weg (tweezijdige versmalling) (coördinaten 165889 m, 191537 m);
2° ter hoogte van huisnummer 176, aan de kant van de even huisnummers (noordoostzijde van de weg) (coördinaten 165777 m, 191610 m);
3° ter hoogte van huisnummer 153 A, aan de kant van de oneven huisnummers (zuidwestzijde van de weg) (coördinaten 165754 m, 191618 m).
Aan de kant van de rijbaan waar de verhoogde verkeersgeleiders zijn ingericht, wordt telkens voor elke verkeersgeleider de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid die overloopt in een verdrijvingsvlak aansluitend op de verkeersgeleider.
Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8: Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 4 juli 2016 voor Weynesbaan wordt opgeheven.

Artikel 9: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]