

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 16 februari 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Oude Molen.**

Aanwezig: Ester Jennen, Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster

Verontschuldigd: Ernie Kasprzak

Toelichting

Oude Molen vormt samen met Sikkelsestraat de snelheidszone 50 km/h 'Putte Oude Molen'. Omdat Sikkelsestraat een fietszone wordt, zou de zone nog maar alleen Oude Molen omvatten. Artikel 6.7.6 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 stelt dat verkeersborden met zonale geldigheid alleen mogen ingevoerd worden voor een gebied dat meerdere wegen omvat. De snelheidszone 'Putte Oude Molen' wordt dus opgeheven in het aanvullend reglement voor afbakening snelheidszones en bebouwde kommen. In Oude Molen wordt dus de snelheidslimiet met niet-zonale borden aangeduid.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg. Oude Molen maakt deel uit van een toegangsverbod voor vrachtverkeer met zonale geldigheid (zone Putte-noord), overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

Oude Molen maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte Oude Molen), overeenkomstig het aanvullende reglement van 19 mei 2025.
De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet [Nieuwe Gemeentewet](#) van 24 juni 1988.
- De gecoördineerde wet [betreffende de politie over het wegverkeer](#) van 16 maart 1968.
- Het decreet [over het lokaal bestuur](#) van 22 december 2017.
- Het decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#).
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#).
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#).
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#).
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#) van 3 april 2009.

Financieel kader

Niet van toepassing.

Beslissing

Artikel 1: Voorrang geven

In Oude Molen, ter hoogte van het kruispunt met Sikkelsestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.
Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1.

Artikel 2: Snelheidsbeperking

In Oude Molen, over de gehele lengte van de straat geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ester Jennen
Algemeen directeur waarnemend

Glenn Smets
Burgemeester