

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 16 februari 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Sikkelstraat:
fietszone.**

Aanwezig: Ester Jennen, Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster

Verontschuldigd: Ernie Kasprzak

Toelichting

Sikkelstraat is een smalle weg van ongeveer 3m breed, met gemengd verkeer: auto's, fietsers en voetgangers delen er de rijbaan. De snelheidslimiet is er 50 km/h. De straat vormt een doorsteek tussen Bredestraat en Houwstraat. Door de straat loopt het fietsknooppuntennetwerk. De weg vormt een fietsverbinding bij uitstek voor zowel functioneel fietsverkeer als recreatief verkeer dat onder andere de fietsknooppunten volgt. Door hier een fietszone in te voeren, komt de fietser tot zijn recht en krijgt een prominente plaats toegewezen. De snelheidslimiet wordt dan meteen ook 30 km/h, wat veiliger is voor de zachte weggebruikers op de rijbaan.

Sikkelstraat vormt samen met Oude Molen de snelheidszone 50 km/h 'Putte Oude Molen'. Omdat Sikkelstraat een fietszone wordt, zou de zone nog maar alleen Oude Molen omvatten. Artikel 6.7.6 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 stelt dat verkeersborden met zonale geldigheid alleen mogen ingevoerd worden voor een gebied dat meerdere wegen omvat. De snelheidszone 'Putte Oude Molen' wordt dus opgeheven in het aanvullend reglement voor afbakening snelheidszones en bebouwde kommen. In het aanvullend reglement voor Oude Molen wordt dan de snelheid met niet-zonale borden ingevoerd.

Sikkelstraat maakt deel uit van een toegangsverbod voor vrachtverkeer met zonale geldigheid (zone Putte-noord), overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

Sikkelstraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte Oude Molen), overeenkomstig het aanvullende reglement van 19 mei 2025.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet [Nieuwe Gemeentewet](#) van 24 juni 1988.
- De gecoördineerde wet [betreffende de politie over het wegverkeer](#) van 16 maart 1968.
- Het decreet [over het lokaal bestuur](#) van 22 december 2017.
- Het decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#).
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#).
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#).
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#).
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.
- De omzendbrief [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#) van 3 april 2009.

Financieel kader

Niet van toepassing.

Beslissing

Artikel 1: Voorrang geven

In Sikkelsestraat, ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op het fietspad van Bredestraat; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 met onderbord M10 en wegmarkeringen volgens artikel 76.2 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 2: Voorrang geven

In Sikkelsestraat, ter hoogte van het kruispunt met Houwstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 en wegmarkeringen volgens artikel 76.2 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 3: Voorrang geven

In de zijarm van Sikkelsestraat, ter hoogte van huisnummer 3 (coördinaten 169 508 m - 195 093 m) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1.

Artikel 4: Voorrangsweg

In Sikkelsestraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Molen en ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van Sikkelsestraat (aan huisnummer 3) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 5: Fietszone

In Sikkelsestraat geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F111 en F113.

Artikel 6: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ester Jennen
Algemeen directeur waarnemend

Glenn Smets
Burgemeester