

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 16 maart 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Eksterstraat: voorrang.**

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Overwegingen

Tussen het einde van de zone 30 aan Van Gorplaan en Vogelstraat is Eksterstraat een smalle weg van ongeveer 3 m breed, met gemengd verkeer: auto's, fietsers en voetgangers delen er de rijbaan. De snelheidslimiet is er 50 km/h. Er is alleen plaatselijk verkeer toegelaten en ook speedpedelecs en vergunninghouders. Door de straat loopt het fietsknooppuntennetwerk. De weg vormt een fietsverbinding bij uitstek voor zowel functioneel fietsverkeer als recreatief verkeer dat onder andere de fietsknooppunten volgt. Door hier een fietszone in te voeren, komt de fietser tot zijn recht en krijgt een prominente plaats toegewezen. De snelheidslimiet wordt dan meteen ook 30 km/h, wat veiliger is voor de zachte weggebruikers op de rijbaan.

Eksterstraat maakte voor een gedeelte deel uit van de snelheidszone 50 km/h 'Beerzel zuid'. Deze zone wordt aangepast omdat Vogelstraat een fietszone wordt.

Vogelstraat wordt ook een voorrangsweg over de lengte van de fietszone. De voorrangsgeregeling in Eksterstraat moet dus aangepast worden.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Eksterstraat maakt gedeeltelijk deel uit van:

- de bebouwde kom Putte,
- een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte Wijk),

overeenkomstig het aanvullende reglement van 16 februari 2026 voor afbakening snelheidszones en bebouwde kommen.

Eksterstraat zal deel uitmaken van een fietszone.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

De aangepaste maatregelen zijn opgenomen in artikel 1.

Juridisch kader

- Decreet [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#)
- Decreet [over het lokaal bestuur](#), artikel 56
- Gecoördineerde wet [betreffende de politie over het wegverkeer](#)
- Gecoördineerde wet [Nieuwe Gemeentewet](#)
- Koninklijk besluit [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#)
- Besluit van de Vlaamse regering [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#)
- Federaal ministerieel besluit [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#)
- Omzendbrief over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#)
- Besluit betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen (Gemeenteraad 28 maart 2019)

Financieel kader

Niet van toepassing.

Beslissing

Artikel 1: Voorrang geven

In Eksterstraat ter hoogte van het kruispunt met Vogelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1.

Artikel 2: Toegangsverbod

In Eksterstraat tussen de grens van de snelheidsbeperking van 30 km/h (zone Putte Wijk) ter hoogte van huisnummer 55 (coördinaten 68803 m - 193438 m) en Vogelstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer, vergunninghouders en speedpedelecs.

Dit wordt signaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 3: Verhoogde inrichtingen

In Eksterstraat zijn verkeersplateaus aangelegd op volgende plaatsen:

- op het kruispunt Eksterstraat - Guido Gezellelaan (coördinaten 168748 m - 193653 m);
- op het kruispunt Eksterstraat - Van Gorplaan (coördinaten 168794 m - 193472 m).

Artikel 4: Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 29 december 2016 voor Eksterstraat wordt opgeheven.

Artikel 5: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester