

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 16 maart 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Vogelstraat: voorrang.**

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Vogelstraat is een smalle weg die nergens meer dan 4,25 m breed is. Al het verkeer is er gemengd: auto's, fietsers en voetgangers delen er de rijbaan. De snelheidslimiet is er 50 km/h. Door een deel van de straat loopt het fietsknooppuntennetwerk. De weg vormt een fietsverbinding bij uitstek voor zowel functioneel fietsverkeer als recreatief verkeer dat onder andere de fietsknooppunten volgt. Door hier een fietszone in te voeren, komt de fietser tot zijn recht en krijgt een prominente plaats toegewezen. De snelheidslimiet wordt dan meteen ook 30 km/h, wat veiliger is voor de zachte weggebruikers op de rijbaan.

Vogelstraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Beerzel zuid), overeenkomstig het aanvullende reglement van 16 februari 2026. Omdat Vogelstraat samen met een deel van Eksterstraat een fietszone wordt waar een snelheidslimiet geldt van 30 km/h, moet de snelheidszone aangepast worden in het aanvullend reglement voor afbakening snelheidszones en bebouwde kommen.

Bij die aanpassing van de snelheidszone Beerzel zuid voor Vogelstraat, zou alleen in een weggedeelte van Kattestraat een snelheidszone van 50 km/h gelden. Artikel 6.7.6 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 stelt dat verkeersborden met zonale geldigheid alleen mogen ingevoerd worden voor een gebied dat meerdere wegen omvat. Kattestraat wordt dus uit de snelheidszone 'Beerzel zuid' gehaald. In het aanvullend reglement voor Kattestraat wordt dan in een gedeelte de snelheid met niet-zonale borden ingevoerd.

Vogelstraat zal deel uitmaken van een fietszone.

Vogelstraat wordt ook een voorrangsweg over de lengte van de fietszone.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

De aangepaste maatregelen zijn opgenomen in artikel 2.

Juridisch kader

- Decreet [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#)
- Decreet [over het lokaal bestuur](#), artikel 56
- Gecoördineerde wet [betreffende de politie over het wegverkeer](#)
- Gecoördineerde wet [Nieuwe Gemeentewet](#)
- Koninklijk besluit [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#)
- Besluit van de Vlaamse regering [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#)
- Federaal ministerieel besluit [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#)
- Omzendbrief over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#)
- Besluit betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen (Gemeenteraad 28 maart 2019)

Financieel kader

Niet van toepassing.

Beslissing

Artikel 1: Voorrang geven

In Vogelstraat ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 2: Voorrangsweg

In Vogelstraat, tussen Leuvensebaan en Steenovenstraat en buiten die kruispunten, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 3: Massabeperking

In Vogelstraat vanaf Leuvensebaan in oostelijke richting en vanaf het kruispunt met Augustijnenlei in westelijke richting wordt volgende maatregel ingevoerd: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C21, aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4: Afslagverbod

In Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Eksterstraat, voor verkeer in oostelijke richting geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord C31a, aangevuld met onderbord Type IV.

Artikel 5: Verkeersgeleiders

In Vogelstraat zijn op volgende plaatsen verkeersgeleiders bestaande uit verhogingen op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975:

- tussen huisnummer 2 B en kruispunt met Zevenbunder, geschrant aan beide zijden van de weg (coördinaten 168797 m - 192813 m)
- ter hoogte van huisnummers 31 en 33, geschrant aan beide zijden van de weg (coördinaten 169194 - 193 012 m)
- ter hoogte van huisnummers 81 en 83, geschrant aan beide zijden van de weg (coördinaten 169712 m - 193274 m)

Artikel 6: Voorrang asverschuivingen

In Vogelstraat wordt aan iedere van de drie asverschuivingen, bestaande uit 2 verhoogde verkeersgeleiders, de voorrang geregeld.

- Ter hoogte van de verkeersgeleiders tussen huisnummer 2 B en kruispunt met Zevenbunder geldt: de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen;
- Ter hoogte van de verkeersgeleiders aan huisnummers 31 en 33 geldt: de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen;
- Ter hoogte van de verkeersgeleiders aan huisnummers 81 en 83 geldt: de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B19 en B21.

Artikel 7: Voorrang wegversmalling

In Vogelstraat ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 97 geldt: de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B19 en B21.

Artikel 8: Opheffingen

Het bestaande aanvullende verkeersreglement op het wegverkeer van 5 december 2016 voor de Vogelstraat wordt opgeheven.

Artikel 9: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester