

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 13 april 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Alice Nahonstraat:
parkeren.**

Aanwezig: Ester Jennen, Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster

Verontschuldigd: Ernie Kasprzak

Toelichting

In Alice Nahonstraat is parkeren alleen toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen (verkeersbord E9b). Er is ook een blauwe zone van kracht (parkeerschijf verplicht), met uitzondering voor wie een bewonerskaart heeft. Die beperking veroorzaakt praktische problemen: Enerzijds zijn sommige voertuigen die geregistreerd staan als "lichte vracht" even groot als personenwagens en minibussen, die er wel mogen parkeren, zijn even groot als veel bestelwagens; anderzijds mogen leveranciers of onderhoudstechnici met bestelwagens er dan ook niet parkeren. De parkeerregeling met verkeersbord E9b wordt opgeheven.

Personen die, soms tijdelijk, minder mobiel zijn hebben geen recht op een kaart voor personen met een handicap. Bijvoorbeeld patiënten chemotherapie die met een ernstige vermoeidheid gepaard gaat of personen met hartaandoeningen. Door een parkeerplaats om te vormen naar een plaats voor kortparkeren, kan aan iedereen (zowel personen met een handicap als andere minder mobiele personen) de kans gegeven worden om snel boodschappen te doen. Het parkeren wordt beperkt in de tijd tot 30 minuten.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Alice Nahonstraat maakt deel uit van

- een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte-centrum),
- de bebouwde kom Putte-centrum

volgens het aanvullende reglement van 16 maart 2026 voor afbakening snelheidszones en bebouwde kommen.

Alice Nahonstraat maakt deel uit van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, volgens het aanvullende reglement van 11 september 2017.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

De aangepaste maatregelen zijn opgenomen in artikel 4 tot 6.

Juridisch kader

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#);
- het decreet van 22 december 2017 [over het lokaal bestuur](#);
- de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 [betreffende de politie over het wegverkeer](#);
- de gecoördineerde wet van 24 juni 1988 [Nieuwe Gemeentewet](#);
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#);
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#);
- het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#);

- de omzendbrief van 3 april 2009 over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#);

- het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Parkeerverbod

In Alice Nahonstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa.

Artikel 2. Parkeren

In Alice Nahonstraat achter het gebouw met huisnummer 4, op de voorziene parking (14 plaatsen) geldt: het parkeren is toegelaten.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a.

Artikel 3. Parkeertijd beperkt tot 10 minuten

In Alice Nahonstraat aan de voorzijde van het gebouw met huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 10 minuten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a aangevuld met onderbord Type VIIc en bord Xa.

Artikel 4. Parkeertijd beperkt tot 30 minuten

In Alice Nahonstraat op 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 1 (coördinaten 668 359 m - 694 020 m) geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt 30 minuten.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a met onderbord VIIc.

Artikel 5. Parkeertijd beperkt (blauwe zone)

In Alice Nahonstraat

- tussen huisnummer 5 en het kruispunt met Mechelbaan (N15), vanaf 40 m voor het kruispunt met Mechelbaan (N15) tot 18 m van dit kruispunt verwijderd, aan de zuidwestelijke zijde van de weg ter hoogte van huisnummers 3 en 1;

- tussen huisnummer 12 en de zijgevel van huisnummer Lierbaan 24, aan beide zijden van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9b aangevuld met onderbord Type VIIb en bord Xa.

Artikel 6. Beperkte parkeertijd en parkeerverbod

In Alice Nahonstraat vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 27, aan beide zijden van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart; het parkeren is verboden op vrijdag van 12 tot 18 uur; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9b aangevuld met onderbord Type VIIb, onderbord Type V en bord Xa.

Artikel 7. Parkeren voorbehouden voor elektrische deelpersonenwagens

In Alice Nahonstraat op 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt ter hoogte van huisnummer 16 (coördinaten 168275 m, 194100 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor elektrische personenauto's waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 8. Parkeren voorbehouden voor elektrische personenwagens en beperkte parkeertijd

In Alice Nahonstraat op 5 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 14 en 16 (coördinaten 168272 m, 194100 m), geldt: de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a-Type VIIb aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 9. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Alice Nahonstraat op 6 parkeerplaatsen:

- 1 parkeerplaats ter hoogte van de zijgevel van huisnummer Lierbaan 24 (coördinaten 168263 m, 194100 m);
- 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 16 (coördinaten 168269 m, 194100 m);
- 1 parkeerplaats ten zuidoosten van de zijingang van het kerkgebouw, aan de overzijde van huisnummer 11 (coördinaten 168320 m, 194044 m);
- 2 parkeerplaatsen ten zuiden van de hoofdingang van het kerkgebouw (coördinaten 168267 m, 194043 m);
- 1 parkeerplaats ter hoogte van de zijgevel van huisnummer Lierbaan 22 A (coördinaten 168252 m, 194032 m)

geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9-Type VIId.

Artikel 10. Opheffing

Het bestaande aanvullende verkeersreglement op het wegverkeer van 2 maart 2026 voor Alice Nahonstraat wordt opgeheven.

Artikel 11. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ester Jennen
Algemeen directeur waarnemend

Glenn Smets
Burgemeester