

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 11 mei 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement: afbakening fietszones.**

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Vanuit het gebied rond de Oude Putsebaan loopt een fietsverbinding naar de scholen in Onze-Lieve-Vrouw-Waver. Ze gaat langs de Scherpstuklei, Dokter Cornilstraat en Zwitserstraat.

Vogelstraat en Eksterstraat vormen een fietsverbinding met onder andere Beerzel en Grasheide. In de Eksterstraat tussen het einde van de zone 30 aan Van Gorplaan en Vogelstraat is alleen plaatselijk verkeer toegelaten en ook speedpedelecs en vergunninghouders.

Dit zijn smalle wegen met gemengd verkeer: auto's, fietsers en voetgangers delen er de rijbaan. De snelheidslimiet is er 50 km/h. Door deze straten loopt ook het fietsknooppuntennetwerk. De weg vormt een fietsverbinding bij uitstek voor zowel functioneel fietsverkeer als recreatief verkeer dat onder andere de fietsknooppunten volgt. Door hier een fietszone in te voeren, komen de mensen die fietsen tot hun recht en krijgen een prominente plaats toegewezen. De snelheidslimiet wordt dan meteen ook 30 km/h, wat veiliger is voor de zachte weggebruikers op de rijbaan.

Juridisch kader

- Decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#);
- Decreet van 22 december 2017 [over het lokaal bestuur](#);
- De gecoördineerde wet van 16 maart 1968 [betreffende de politie over het wegverkeer](#);
- De gecoördineerde wet van 24 juni 1988 [Nieuwe Gemeentewet](#);
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#);
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#);
- Federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#);
- Omzendbrief van 3 april 2009 over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#);
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

Niet van toepassing.

Beslissing

Artikel 1: Fietszone - Vogelvelden

In het gebied begrensd door

- Eksterstraat, aan de grens van de snelheidsbeperking van 30 km/h (zone Putte Wijk) en de bebouwde kom 'Putte' ter hoogte van huisnummer 55 (coördinaten 68803 m - 193438 m);
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zevenbunder;
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met zijweg Vogelstraat die overgaat in Zevenbunder (coördinaten 169 095 m - 192 949 m);
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zag;
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Steenovenstraat;
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zevenbunder;
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pitsemburgstraat;
- Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Helstraat

geldt: de fietszone 'Vogelvelden' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de fietszone worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F111 en F113.

Artikel 2: Fietszone - Peulis west

Als onderdeel van de intergemeentelijke fietszone met Bonheiden, in het gebied op grondgebied Putte begrensd door

- Scherpstuklei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Krankhoevelei;
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Krankhoeveweg;
- Oude Putsebaan, ter hoogte van de gemeentegrens met Bonheiden;
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Voetbalstraat;
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Pastoor De Herdtstraat;
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Peulisstraat (ten westen ervan);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Waversebeekpad;
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Draspad

geldt: de fietszone 'Peulis west' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de fietszone worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F111 en F113.

Artikel 3: Fietszone - Voermanshoek

In het gebied begrensd door

- Zwitserstraat, ter hoogte van het kruispunt met Slameuterstraat (ten zuidwesten ervan)
- Dokter Cornilstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15)

geldt: de fietszone 'Voermanshoek' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de fietszone worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F111 en F113.

Artikel 4: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester