

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 11 mei 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Kleipad.**

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Kleipad is een trage weg die ingericht is voor fietsers en andere zachte weggebruikers. Er is een verharding in beton aangebracht, waardoor het aangewezen is het verkeer te regelen met verkeersborden, om autoverkeer te weren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet van 16 maart 1968 [betreffende de politie over het wegverkeer](#);
- De gecoördineerde wet van 24 juni 1988 [Nieuwe Gemeentewet](#);
- Decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#);
- Decreet van 22 december 2017 [over het lokaal bestuur](#);
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#);
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#);
- Federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#);
- Omzendbrief van 3 april 2009 over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#);
- Besluit Gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

Niet van toepassing.

Beslissing

Artikel 1: Voorbehouden weg

In Kleipad, over de volledige lengte van de weg geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speedpedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F99a en F101a.

Artikel 2: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester