

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 18 mei 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Kattestraat**

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

In de fietszone 'Vogelvelden' mogen in de Vogelstraat fietsers de helft van de rijbaan gebruiken. Aan het kruispunt met Steenovenstraat heeft het verkeer dat linksaf de Vogelstraat indraait, voorrang. Dat geeft verkeersconflicten met fietsers die nog in de fietszone zijn en de helft van de smalle rijbaan gebruiken. Door verkeer uit de Steenovenstraat voorrang te laten verlenen aan Vogelstraat en Kattestraat, wordt de voorrang logischer en het kruispunt veiliger.

Ter hoogte van het kruispunt van Kattestraat met Hoogstraat, kruist een fietspad in de voorrang de weg. Ook het voetpad loopt eigenlijk door, al is dat niet zichtbaar onder de vorm van de bestrating die doorloopt. Wel zijn er haaiantanden aangebracht nog voor de strook waar het voetpad zou doorlopen. Om de verkeerssituatie duidelijk te maken voor alle verkeersdeelnemers, wordt er een zebrapad aangebracht. De haaiantanden worden verplaatst tot voor dat zebrapad.

Kattestraat maakt gedeeltelijk deel uit van een bebouwde kom (Beerzel) en gedeeltelijk van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel-Dorp), overeenkomstig het aanvullende reglement van 16 maart 2026.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#);
- het decreet van 22 december 2017 [over het lokaal bestuur](#);
- de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 [betreffende de politie over het wegverkeer](#);
- de gecoördineerde wet van 24 juni 1988 [Nieuwe Gemeentewet](#);
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#);
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#);
- het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#);
- de omzendbrief van 3 april 2009 over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#);
- het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Voorrang geven

In Kattestraat ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 2. Voorrang

In Kattestraat, ter hoogte van het kruispunt met Steenovenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B15.

Artikel 3. Fietspaden

In Kattestraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat over een lengte van 15 m geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. Oversteekplaats voor voetgangers

In Kattestraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. Parkeren op trottoir

In Kattestraat, ter hoogte van:

1° huisnummer 1 (coördinaten 170 889 m - 194 150 m);

2° huisnummer 3 (coördinaten 170 879 m - 194 140 m);

3° huisnummer 32 (coördinaten 170 837 m - 194 078 m)

geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen op het trottoir.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 6. Opheffingen

In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 wordt in artikel 11, sectie C, titel deelgemeente Beerzel, het punt Kattestraat opgeheven

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 21 oktober 2004 inzake parkeerplaatsen in de Kattestraat en een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Meester Van der Borghtstraat wordt opgeheven.

Artikel 7. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester