

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 18 mei 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Steenovenstraat**

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

In de fietszone 'Vogelvelden' mogen in de Vogelstraat fietsers de helft van de rijbaan gebruiken. Aan het kruispunt met Steenovenstraat heeft het verkeer dat linksaf de Vogelstraat indraait, voorrang. Dat geeft verkeersconflicten met fietsers die nog in de fietszone zijn en de helft van de smalle rijbaan gebruiken. Door verkeer uit de Steenovenstraat voorrang te laten verlenen aan Vogelstraat en Kattestraat, wordt de voorrang logischer en het kruispunt veiliger.

Steenovenstraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Beerzel zuid), overeenkomstig het aanvullende reglement van 16 maart 2026.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#);
- het decreet van 22 december 2017 [over het lokaal bestuur](#);
- de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 [betreffende de politie over het wegverkeer](#);
- de gecoördineerde wet van 24 juni 1988 [Nieuwe Gemeentewet](#);
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#);
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#);
- het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#);
- de omzendbrief van 3 april 2009 over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#);
- het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing**Artikel 1. Voorrang geven**

In Steenovenstraat ter hoogte van het kruispunt met Vogelstraat en Kattestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1.

Artikel 2. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester