

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 18 mei 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Vogelstraat: voorrang**

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

In de fietszone 'Vogelvelden' mogen in de Vogelstraat fietsers de helft van de rijbaan gebruiken. Aan het kruispunt met Steenovenstraat heeft het verkeer dat linksaf de Vogelstraat indraait, voorrang. Dat geeft verkeersconflicten met fietsers die nog in de fietszone zijn en de helft van de smalle rijbaan gebruiken. Door verkeer uit de Steenovenstraat voorrang te laten verlenen aan Vogelstraat en Kattestraat, wordt de voorrang logischer en het kruispunt veiliger.

Vogelstraat maakt deel uit van een fietszone (Vogelvelden), overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 mei 2026 .

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

De aangepaste maatregel is opgenomen in artikel 2.

Juridisch kader

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#);
- het decreet van 22 december 2017 [over het lokaal bestuur](#);
- de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 [betreffende de politie over het wegverkeer](#);
- de gecoördineerde wet van 24 juni 1988 [Nieuwe Gemeentewet](#);
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#);
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#);
- het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#);
- de omzendbrief van 3 april 2009 over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#);
- het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Voorrang geven

In Vogelstraat ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 2. Voorrangsweg

In Vogelstraat, tussen Leuvensebaan (kruispunt niet inbegrepen) en Steenovenstraat (kruispunt inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 3. Massabeperking

In Vogelstraat vanaf Leuvensebaan in oostelijke richting en vanaf het kruispunt met Augustijnenlei in westelijke richting wordt volgende maatregel ingevoerd: de toegang is verboden voor bestuurders van

voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C21, aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4. Afslagverbod

In Vogelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Eksterstraat, voor verkeer in oostelijke richting geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord C31a, aangevuld met onderbord Type IV.

Artikel 5. Verkeersgeleiders

In Vogelstraat zijn op volgende plaatsen verkeersgeleiders bestaande uit verhogingen op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975:

- tussen huisnummer 2 B en kruispunt met Zevenbunder, geschrant aan beide zijden van de weg (coördinaten 168797 m - 192813 m)
- ter hoogte van huisnummers 31 en 33, geschrant aan beide zijden van de weg (coördinaten 169194 - 193 012 m)
- ter hoogte van huisnummers 81 en 83, geschrant aan beide zijden van de weg (coördinaten 169712 m - 193274 m)

Artikel 6. Voorrang asverschuivingen

In Vogelstraat wordt aan iedere van de drie asverschuivingen, bestaande uit 2 verhoogde verkeersgeleiders, de voorrang geregeld.

- Ter hoogte van de verkeersgeleiders tussen huisnummer 2 B en kruispunt met Zevenbunder geldt: de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen;

- Ter hoogte van de verkeersgeleiders aan huisnummers 31 en 33 geldt: de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen;

- Ter hoogte van de verkeersgeleiders aan huisnummers 81 en 83 geldt: de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B19 en B21.

Artikel 7. Voorrang wegversmalling

In Vogelstraat ter hoogte van de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 97 geldt: de bestuurders die in de richting van het noordoosten (Kattestraat) rijden moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen; de bestuurders die in de richting van het zuidwesten (Leuvensebaan) rijden hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B19 en B21.

Artikel 8. Opheffingen

Het bestaande aanvullende verkeersreglement op het wegverkeer van 16 maart 2026 voor de Vogelstraat wordt opgeheven.

Artikel 9. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester