

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 4 mei 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Schaastraat:
plaatselijk verkeer.**

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Schaastraat is een fietszone waar ook een lengtebeperking van kracht is. Uit verkeersmetingen blijkt dat er meer verkeer door het gedeelte tussen Leuvensebaan en Heuvel rijdt dan redelijkerwijs te verwachten is voor de drie woningen. De smalle rijweg maakt het moeilijk voor fietsers en zelfs voetgangers om autoverkeer te kruisen. Het is dan ook aangewezen om autoverkeer dat geen bestemming heeft in dit weggedeelte, te weren.

Schaastraat maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 16 maart 2026.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

De aangepaste maatregelen zijn opgenomen in artikel 3.

Juridisch kader

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;
- de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- de gecoördineerde wet van 24 juni 1988 Nieuwe Gemeentewet;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- de omzendbrief van 3 april 2009 over gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing**Artikel 1. Voorrang**

In Schaastraat

- ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan,
 - ter hoogte van het kruispunt met Vaatjesstraat
- geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op het fietspad van de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 2. Voorrang

In Schaapstraat ter hoogte van het kruispunt met Heuvel, aan beide zijden van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. Plaatselijk verkeer en speedpedelecs

In Schaapstraat tussen het kruispunt met Leuvensebaan en het kruispunt met Heuvel geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor speedpedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4. Lengtebeperking

In Schaapstraat tussen Leuvensebaan en Heuvel geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 8 meter.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C25.

Artikel 5. Fietszone

In Schaapstraat geldt: een fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F111 en F113.

Artikel 6. Parkeren - voorbehouden voor elektrische personenauto's

Op de openbare parking langs de noordwestelijke zijde van Schaapstraat naast huisnummers 2 en 4 B, op 2 parkeerplaatsen (coördinaten 167940 m - 193026 m), geldt: het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische personenauto's.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9a, aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7. Parkeren - voorbehouden voor kampeerauto's

Op de openbare parking langs de zuidoostelijke zijde van Schaapstraat naast huisnummer 7, op 2 parkeerplaatsen (coördinaten 167963 m - 193006 m), geldt: het parkeren is voorbehouden voor kampeerauto's.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9h.

Artikel 8. Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 24 juni 2024 voor Schaapstraat wordt opgeheven.

Artikel 9. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester