

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 17 augustus 2026
Team LB_Secretariaat
Onderwerp **CBS - 3572649 - Vaststelling tijdelijk verkeersreglement n.a.v. GP ZiZo Interieur op 30 augustus 2026.**

Aanwezig: Ann Olbrechts, Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster

Verontschuldigd: Ernie Kasprzak

Toelichting

Op 30 augustus 2026 wordt de wielervedstrijd GP ZiZo Interieur georganiseerd op grondgebied Putte. Het gemeentebestuur heeft op 30 april 2026 via het digitaal evenementenloket Eaglebe een aanvraag, met referentie 3572649, ontvangen.

De burgemeester heeft toelating verleend in het besluit van 13/08/2026 om gebruik te mogen maken van het openbaar domein, met name:

- Parcours: Reeks - elites en beloften: Lierbaan, Waverlei, Daliastraat, Pachtersdreef, Waversesteenweg, Molenstraat, Prinsenstraat, Zoetewei, Lierbaan
- Parcours: Reeks - Fun dorpelingen: Lierbaan, Waverlei, Daliastraat, Pachtersdreef, Waversesteenweg, Lierbaan

Naar aanleiding van deze activiteit dringen verkeersmaatregelen zich op.

Het veiligheidsoverleg vond plaats op 10 augustus 2026. Het advies naar aanleiding van dit overleg wordt meegenomen in de beoordeling van de aanvraag.

Juridisch kader

Algemeen

- [Gecoördineerde Wet Nieuwe Gemeentewet](#), artikels 119 en 130 bis.
- Decreet [over het lokaal bestuur, artikel 56](#).
- Politireglement zone BoDuKaP en in het bijzonder de bepalingen inzake de ingebruikname van de openbare ruimte.

Mobiliteit

- Gecoördineerde wetten [betreffende de politie over het wegverkeer](#), artikel 10 en 12.
- Decreet [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#).
- Het Koninklijk besluit [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer \[en van het gebruik van de openbare weg\]](#).
- Ministerieel besluit betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Ministerieel besluit [tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#).
- Het Koninklijk besluit [tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten](#).

Financieel kader

Niet van toepassing.

Beslissing

Artikel 1 – Algemeen:

Op 30 augustus 2026 zullen verkeersmaatregelen van toepassing zijn voor de wielervedstrijd GP ZiZo Interieur.

Artikel 2 – Alle verkeer verboden:

Op 30 augustus 2026 is alle verkeer verboden, uitgezonderd hulpdiensten, in volgende straten:

- van 11.00 uur tot 19.00 uur: Lierbaan, tussen Waversesteenweg en Waverlei (start- en aankomst)
- van 12.30 uur tot 14.45 uur - Reeks fun dorpelingen: Lierbaan, Waverlei, Daliastraat, Pachtersdreef, Waversesteenweg, Lierbaan (gesloten omloop tussen 13.00 uur en 14.10 uur)

Artikel 3 - Plaatselijk verkeer:

Op 30 augustus 2026 van 11.00 uur tot 19.00 uur wordt de toegang beperkt tot plaatselijk verkeer, uitgezonderd hulpdiensten, in de volgende straat:

- Lierbaan, tussen Mechelbaan en Waverlei

Artikel 4 - Stilstaan- en parkeerverbod:

Op 30 augustus 2026 van 11.00 uur tot 19.00 uur zal het verboden zijn stil te staan en te parkeren in volgende straten:

- Lierbaan
- Waverlei
- Daliastraat
- Waversesteenweg
- Molenstraat
- Prinsenstraat
- Zoetewei
- Kapelstraat
- Clemensstraat
- Kleinmannekensstraat

Indien er parkeerplaatsen voor gehandicapten tijdelijk worden ingenomen tijdens de organisatie moeten deze elders in de buurt worden voorzien.

Artikel 5 - Eénrichtingsverkeer:

Op 30 augustus 2026 van 15.00 uur tot 18.00 uur zal éénrichtingsverkeer worden ingevoerd op gans het parcours, in volgende straten in de rijrichting van de wedstrijd:

- Reeks elites en beloften: Lierbaan, Waverlei, Daliastraat, Pachtersdreef, Waversesteenweg, Molenstraat, Prinsenstraat, Zoetewei, Lierbaan
- dit geldt niet voor fietsers, bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen klasse A.

Artikel 6 – Hulpdiensten:

De doorgang van de hulpdiensten dient te allen tijde gegarandeerd te blijven conform het standaard brandweeradvies van hulpverleningszone Rivierenland.

Artikel 7 – Signalisatie:

De verkeersmaatregelen worden door een passende signalisatie aangeduid, overeenkomstig het algemeen reglement van politie over het wegverkeer.

De organisatoren moeten signaalgevers aanstellen, die ze plaatsen op de locaties van het parcours die opgesomd zijn in bijlage van de vergunning (lijst met locaties signaalgevers - advies politie). **Naar aanleiding van het veiligheidsoverleg wordt de lijst uitgebreid met een seingeveer t.h.v. de verkeersdrempel Lierbaan - Waversesteenweg.** De signaalgevers moeten minstens 30 minuten voor de eerste doortocht op de aangeduide plaatsen aanwezig zijn. De namenlijst van de signaalgevers moet uiterlijk 14 dagen voor de wedstrijddatum aan de burgemeester bezorgd worden.

Artikel 8 – Bekendmaking:

Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur. De verkeersmaatregelen worden bekendgemaakt aan de weggebruikers met de passende maatregelen overeenkomstig art. 12 van de verkeerswet.

Artikel 9 – Handhaving:

Onverminderd straffen voorzien door andere wetten en besluiten, worden de inbreuken op deze verordening beteugeld met straffen zoals bepaald in de gecoördineerde wetten op het wegverkeer en de wegcode.

Artikel 10 – Afschrift:

Een exemplaar van de vergunning wordt overgemaakt aan:

- de aanvrager;
- De Lijn
- de hulpdiensten:
 - politiezone BoDuKaP - handhaving openbare orde;
 - politiezone BoDuKaP - wijkcoördinator Putte;
 - brandweerzone Rivierenland - postoverste Putte;

- noodcentrale 112 Antwerpen;
 - Imeldaziekenhuis Bonheiden;
 - AZ Sint-Maarten Mechelen;
- de gerechtelijke diensten:
 - griffie van rechtbank van eerste aanleg;
 - politierechtbank van Mechelen;
- de gemeentelijke diensten:
 - ambtenaar noodplanning;
 - technische buitendienst;
 - mobiliteitsambtenaar;
 - secretariaat.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ann Olbrechts

Algemeen directeur waarnemend

Glenn Smets

Burgemeester