

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	5 oktober 2026
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Jan de Cordesstraat: parkeren.

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Ernie Kasprzak

Verontschuldigd: Chris De Veuster

Toelichting

Op 10 februari 2025 is een aanvullend reglement goedgekeurd om een parkeerplaats voor te behouden voor personen met een handicap in Jan de Cordesstraat. Dat was op vraag van een bewoner van Jan de Cordesstraat 31, die een tijdelijke parkeerkaart voor personen met een handicap bezat. De parkeerkaart is verlopen en werd niet meer verlengd door FOD Sociale Zekerheid, ook niet na beroep.

De voorbehouden parkeerplaats is te smal en te kort volgens de richtlijnen, maar voldeed wel voor de aanvrager. De aanvrager kan er geen gebruik meer van maken wegens het niet bezitten van een parkeerkaart.

Er is niet meer voldaan aan één van de drie elementen uit de omzendbrief voor het creëren van een voorbehouden parkeerplaats nabij de woning (*"het bezit van de speciale parkeerkaart is vereist"*).

Omdat de parkeerplaats niet voldoet aan de richtlijnen, kunnen niet alle personen met een handicap er probleemloos gebruik van maken. Het artikel over de voorbehouden parkeerplaats in Jan de Cordesstraat 31 wordt opgeheven.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg.

Jan de Cordesstraat maakt gedeeltelijk deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Jan de Cordesstraat maakt gedeeltelijk deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Jan de Cordesstraat maakt gedeeltelijk deel uit van de bebouwde kom (Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 18 december 2003.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- Decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#);
- Decreet van 22 december 2017 [over het lokaal bestuur](#);
- De gecoördineerde wet van 16 maart 1968 [betreffende de politie over het wegverkeer](#);
- De gecoördineerde wet van 24 juni 1988 [Nieuwe Gemeentewet](#);
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#);
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#);
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#);
- De omzendbrief van 3 april 2009 over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#);
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

Niet van toepassing.

Beslissing

Artikel 1: Opheffing

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 10 februari 2025 voor Jan de Cordesstraat wordt opgeheven.

Artikel 2: Fietspad

In Jan de Cordesstraat tussen het kruispunt met Diepestraat enerzijds en met Mechelbaan (N15) anderzijds, aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant even huisnummers) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het tweerichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D7 en ter hoogte van de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3: Voorrang

In Jan de Cordesstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Diepestraat enerzijds en met Mechelbaan (N15) anderzijds (deze kruispunten niet ingegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 4: Parkeerverbod

In Jan de Cordesstraat vanaf huisnummer 9 tot het parkeerpleintje aan Hoogstraat, aan de zuidwestelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E1 met onderbord Xa.

Artikel 5: Parkeren - afgebakende parkeerplaatsen

In Jan de Cordesstraat, vanaf het kruispunt met Diepestraat tot en met huisnummer 9A, aan de zuidwestelijke zijde van de weg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 6: Oversteekplaats voor voetgangers

In Jan de Cordesstraat ter hoogte van huisnummers 58 en 33 (coördinaten 170820 m - 194415 m) is een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7: Kennisgeving

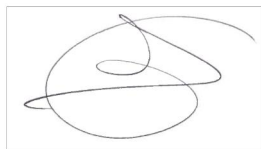
Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

 Elektronisch ondertekend op
6/10/2026 door Ernie Kasprzak,
Algemeen directeur



 Elektronisch ondertekend op
6/10/2026 door Glenn Smets,
Burgemeester

