

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 12 oktober 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement: afbakening snelheidszones en bebouwde kommen.**

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

Heerkenslei is een weg voor landbouwverkeer (verkeersbord F99c), waardoor de snelheidslimiet er 30 km/h bedraagt. Aan het begin van de straat staat een bord "einde zone 50". Dat wekt de indruk dat voorbij het bord de snelheidslimiet 70 km/h bedraagt. Dat bord staat daar omdat in de Tinstraat een zonale snelheidslimiet van 50 km/h is afgebakend, die nog net het kruispunt van Heerkenslei omvat. Sinds Heerkenslei een weg voor landbouwverkeer geworden is, is het niet meer nodig om het kruispunt mee in de zone 50 op te nemen. Door de grens van de snelheidszone aan de andere kant van het kruispunt te leggen, kan het bord in Heerkenslei weg.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen en gewestwegen.

De aangepaste maatregel is opgenomen in artikel 11.

Juridisch kader

- Decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#);
- Decreet van 22 december 2017 [over het lokaal bestuur](#);
- Gecoördineerde wet van 16 maart 1968 [betreffende de politie over het wegverkeer](#);
- Gecoördineerde wet van 24 juni 1988 [Nieuwe Gemeentewet](#);
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#);
- Federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#);
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#);
- Omzendbrief van 3 april 2009 over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#);
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

Niet van toepassing.

Beslissing

Hoofdstuk 1. Snelheidszones 30 km per uur

Artikel 1: Zone 30 - Putte-Centrum

In de zone 30 'Putte-Centrum' begrengd door

- Pachtersdreef, ter hoogte van het kruispunt met Leemstraat;
- Voorslagheiweg, ten zuidwesten van huisnummer 12 (coördinaten 168801 m, 193446 m);
- Daliastraat, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Hendrik van Beethovenlaan, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Lierbaan, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Hoogveld, ter hoogte van het kruispunt met Brandleike;
- Het Lijsternest, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Laagveld, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Alice Nahonstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);

- Lierbaan, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Gravenhoek, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Wipstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Pachtersdreef, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 2: Zone 30 - Putte Wijk

In de zone 30 'Putte Wijk' begrensd door

- Eksterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Eksterstraat, ter hoogte van huisnummer 55 (coördinaten 168801 m, 193446 m);
- Astridlaan, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Rozenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Poststraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Molenlei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Reetlei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 3: Zone 30 - Speelbergen

In de zone 30 'Speelbergen', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 30 met Heist-op-den-Berg, op grondgebied Putte begrensd door

- Speelbergenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Peredreef;
- Peredreef, ter hoogte van het kruispunt met Speelbergenstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 4: Zone 30 - Beerzel Tummeken

In de zone 30 'Beerzel Tummeken' begrensd door

- Kerkweg, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat;
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Jan de Cordesstraat;
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 5: Zone 30 - Beerzel-Dorp

In de zone 30 'Beerzel-Dorp' begrensd door

- Elzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Esdoornstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zwaluwstraat;
- Kattestraat, ter hoogte van het kruispunt met Albert Gysbrechtsstraat (ten zuiden ervan);
- Bareelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Biezenstraat (ten noorden ervan);
- Koningsbaan, ter hoogte van het kruispunt met Lindenlaan (ten noordwesten ervan);
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met Koningsbaan;
- Warandestraat, ter hoogte van het kruispunt met Warandestraat (Heist-op-den-Berg);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Canadadreef (Heist-op-den-Berg) (ten oosten ervan);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Sollevelden (ten noordoosten ervan);
- Heiststeenweg, ter hoogte van huisnummers 30 en 33 (coördinaten 171379 m, 194304 m);
- Bergstraatje, ter hoogte van het kruispunt met Diepestraat;
- Diepestraat, ter hoogte van het kruispunt met Jan de Cordesstraat (ten noorden ervan);
- Jan de Cordesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Diepestraat (ten westen ervan);
- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kattestraat (ten westen ervan);
- Duivenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;

- Merelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Veldenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Bijenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoogstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 6: Zone 30 - Grasheide Galeistraat

In de zone 30 'Grasheide Galeistraat' begrensd door

- Galeistraat, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksesteenweg;
- Galeistraat, ter hoogte van het kruispunt met Langendijk

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 7: Zone 30 - Grasheide

In de zone 30 'Grasheide' begrensd door

- Pastorijstraat, ter hoogte van het kruispunt met Wolzakkenleipad;
- Saffraanbergen, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- August Van Eyckdreef, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Theodoor Van den Putte, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Berkenlei, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borghtstraat;
- Kerkhoflei, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borghtstraat;
- Pastorijstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borghtstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 8: Zone 30 - Peulis

In de zone 30 'Peulis' begrensd door

- Peulisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Peulisbaan (ten westen ervan);
- Pastoor de Herdtstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan;
- Voetbalstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan;
- Peulisbaan, ter hoogte van het kruispunt met Voetbalstraat (ten zuidwesten ervan);
- Weynesbaan, ter hoogte van huisnummer 175 (coördinaten 165558 m, 191756 m);
- Weynesbaan en Peulisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan (ten oosten ervan);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Apolloniaweg en de oude Mechelbaanarm

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Hoofdstuk 2. Snelheidszones 50 km per uur

Artikel 9: Zone 50 - Stompaardshoek

In de zone 50 'Stompaardshoek', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Lier en Berlaar, op grondgebied Putte begrensd door

- De Boefkens, ter hoogte van het kruispunt met Lierbaan;
- zijarm Lierbaan, ter hoogte van huisnummer 188;
- zijarm Lierbaan, ter hoogte van huisnummer 186;
- Peter Michielslei, ter hoogte van het kruispunt met Lierbaan;
- Musstraat, ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat;
- Stompaardshoek, ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat;
- Leliestraat, ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat;
- Steenbeek, ter hoogte van het kruispunt met Bredestraat;
- Steenbeek, ter hoogte van de gemeentegrens

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 10: Zone 50 - Putte Kruisberg

In de zone 50 'Kruisberg' begrensd door

- Kruisberg, ter hoogte van het kruispunt met Zoetewei;
- Kruisberg, ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg;
- Holbeekweg, ter hoogte van het kruispunt met Zoetewei

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 11: Zone 50 - Putte zuidwest

In de zone 50 'Putte zuidwest' begrensd door

- Spoelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Voorslagheiweg;
- Hulsbergstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Klein Boom, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Mechelbaan (N15), ter hoogte van huisnummers 606 A en 657 A (coördinaten 167132 m, 193277 m);
- Kerseboomstraat, ter hoogte van het kruispunt met Vaatjesstraat;
- Van den Brandeweg, ter hoogte van het kruispunt met Vaatjesstraat;
- Schaapstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heuvel (ten zuidwesten ervan);
- Tinstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heerkenslei (ten oosten ervan);
- Tinstraat, ter hoogte van huisnummer 34 (coördinaten 168382 m, 192326 m);
- Leuvensebaan, ter hoogte van het kruispunt met Zwanelei (ten zuidoosten ervan);
- Leuvensebaan, ter hoogte van het kruispunt met Astridlaan (ten zuidoosten ervan);
- Leuvensebaan, ter hoogte van het kruispunt met Schaapstraat (ten zuidwesten ervan);
- Schaapstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heuvel (ten noordoosten ervan);
- Mechelbaan, ter hoogte van het kruispunt met Mouterij (ten zuidwesten ervan)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 12: Zone 50 - Veldweg

In de zone 50 'Veldweg' als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Bonheiden, op grondgebied Putte begrensd door

- Veldweg, ter hoogte van het kruispunt met Tinstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 13: Zone 50 - Ottershoek

In de zone 50 'Ottershoek', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Bonheiden, op grondgebied Putte begrensd door

- Ottershoek, ter hoogte van het kruispunt met Tinstraat;
- Rechtestraat, ter hoogte van het kruispunt met Heerkenslei;
- Rechtestraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Plasstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Brandstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 14: Zone 50 - Beerzel-Hei

In de zone 50 'Beerzel-Hei' begrensd door

- Kegelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Aarschotbaan (N15);
- Heimolenweg, ter hoogte van het kruispunt met Houwstraat;
- Zilverberklaan, ter hoogte van het kruispunt met Houwstraat;
- Kegelstraat, nabij het kruispunt met Zilverberklaan (ten zuidoosten ervan)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 15: Zone 50 - Beerzel Heikens

In de zone 50 'Beerzel Heikens' begrensd door

- Heikens, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) aan huisnummer 16;
- Heikens, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) aan huisnummer 22

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 16: Zone 50 - Beerzel Berkstraat

In de zone 50 'Beerzel Berkstraat' begrensd door

- Bosstraat, ter hoogte van het kruispunt met Houwstraat;
- Bossevelten, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Bosstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Berkenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 17: Zone 50 - Beerzel Berg noord

In de zone 50 'Beerzel Berg noord' begrensd door

- Borgstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Jan de Cordesstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Jan de Cordesstraat, ter hoogte van huisnummers 57 en 68 (coördinaten 170740 m, 194470 m);
- Kerkweg, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat;
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat;
- Diepestraat, ter hoogte van huisnummer 47 (coördinaten 171194 m, 194679 m)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 18: Zone 50 - Beerzel Berg oost

In de zone 50 'Beerzel Berg oost' begrensd door

- Hollestraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Heiststeenweg, ter hoogte van huisnummers 117 en 134 (coördinaten 171787 m, 194653 m);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Sollevelden (ten noordoosten ervan);
- Heiststeenweg, ter hoogte van het kruispunt met Bogaardenstraat (ten noordoosten ervan)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 19: Zone 50 - Beerzel Augustijnen

In de zone 50 'Beerzel Augustijnen' begrensd door

- Augustijnenlei, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Augustijnenlei, ter hoogte van het kruispunt met Vogelstraat;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zwaluwstraat;
- Esdoornstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Elzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 20: Zone 50 - Beerzel zuid

In de zone 50 'Beerzel zuid', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Heist-op-den-Berg, op grondgebied Putte begrensd door

- Bareelstraat, ter hoogte van huisnummers 66 en 89 (coördinaten 170683 m, 193564 m);
- Steenovenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Vogelstraat;
- Zag, ter hoogte van het kruispunt met Vogelstraat;
- zijweg Vogelstraat die overgaat in Zevenbunder, ter hoogte van het kruispunt met Vogelstraat (coördinaten 169 095 m - 192 949 m);
- Zevenbunder, ter hoogte van het kruispunt met Vogelstraat;
- Zevenbunder, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksesteenweg;
- De Preterij, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksesteenweg;
- Booischotbaan, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksesteenweg;
- Booischotbaan, ter hoogte van het kruispunt met Koningsbaan;
- Beerzelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Koningsbaan;
- Biezenstraat, ter hoogte van de bocht ten zuiden van huisnummer 13 (coördinaten 171258 m, 193755 m)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 21: Zone 50 - Grasheide De Wolzakken

In de zone 50 'Grasheide De Wolzakken' begrensd door

- Paardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksesteenweg;
- Langendijk, ter hoogte van het kruispunt met Galeistraat;
- Kaaslei, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Wolzakken, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Berthoutstraat, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Langendijk, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borghstraat;
- Paalstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meester Van der Borghstraat

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 22: Zone 50 - Vijfheide

In de zone 50 'Vijfheide', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Heist-op-den-Berg, op grondgebied Putte begrensd door

- zijweg Haachtsebaan aan de gemeentegrens (coördinaten 170729 m, 191327 m);
- Vijfheide, ter hoogte van het kruispunt met Haachtsebaan;
- Zandweg, ten zuiden van huisnummer 13 (coördinaten 170707 m, 190535 m);
- Zandweg, ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat;
- Vossenweg, ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat;
- Beverweg, ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat;
- Uilevelden, ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat;
- Pachtlei, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksebaan (Heist-op-den-Berg)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 23: Zone 50 - Keerbergen

In de zone 50 'Keerbergen', als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Keerbergen, op grondgebied Putte begrensd door

- Grensstraat, ter hoogte van huisnummer 74 (coördinaten 170146 m, 189968 m);
- Meester Van der Borghstraat, ter hoogte van huisnummers 159 en 212 (coördinaten 170060 m, 190069 m);
- Leuvensebaan, ter hoogte van huisnummer 238 (coördinaten 169505 m, 190029 m);
- Grensstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heidelaan (ten noorden ervan)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 24: Zone 50 - Peulis Kruisstraat

In de zone 50 'Peulis Kruisstraat' begrensd door

- Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Groenstraat (ten oosten ervan);
- Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 25: Zone 50 - Peulis Voermanshoek

In de zone 50 'Peulis Voermanshoek' begrensd door

- Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Slameuterstraat;
- Slameuterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kruisstraat (ten zuidoosten ervan);
- Dokter Cornilstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Slameuterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Groenstraat;
- Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Groenstraat (ten westen ervan)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Artikel 26: Zone 50 - Harent

In de zone 50 'Harent' als onderdeel van de intergemeentelijke zone 50 met Bonheiden, op grondgebied Putte begrensd door

- Peulisbaan, ter hoogte van het kruispunt met Voetbalstraat (ten zuidwesten ervan)

geldt volgende maatregel met zonale geldigheid: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden C43.

Hoofdstuk 3. Bebouwde kommen

Artikel 27: Bebouwde kom - Putte

In het gebied begrensd door

- Lierbaan, ter hoogte van huisnummer 187 (coördinaten 168159 m, 194995 m);
- Kapelstraat zijarm, ter hoogte van huisnummer 100 (coördinaten 167392 m, 194559 m);
- Waversesteenweg, ter hoogte van huisnummer 77 (coördinaten 167493 m, 194514 m);
- Leemstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pachtersdreef (ten zuiden ervan);
- Voorslagweilweg, ter hoogte van huisnummers 3 en 12 (coördinaten 167614 m, 194212 m);
- Mechelbaan (N15), ter hoogte van het kruispunt met Mouterij (ten zuidwesten ervan);
- Leuvensebaan, ter hoogte van het kruispunt met Schaapstraat (ten noorden ervan);
- Eksterstraat, ter hoogte van huisnummer 55 (coördinaten 168801 m, 193446 m);
- Mechelbaan (N15), ter hoogte van het kruispunt met Eksterstraat (ten oosten ervan);
- Kleinmannekensstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Bredestraat, ter hoogte van het kruispunt met Clemensstraat (ten noordoosten ervan)

geldt: de bebouwde kom 'Putte' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de bebouwde kom worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F1a en F3a.

Artikel 28: Bebouwde kom - Beerzel

In het gebied begrensd door

- Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Elzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Esdoornstraat, ter hoogte van het kruispunt met Augustijnenlei;
- Rijmeterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Zwaluwstraat;
- Kattestraat, ter hoogte van het pompstation aan sportcentrum (coördinaten 170649 m, 193761 m);
- Bareelstraat, ter hoogte van huisnummers 66 en 89 (coördinaten 170683 m, 193564 m);
- Biezenstraat, ter hoogte van de bocht ten zuiden van huisnummer 13 (coördinaten 171258 m, 193755 m);
- Koningsbaan, ter hoogte van het kruispunt met Warandestraat (ten zuidoosten ervan);
- Bogaardenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Sollevelden (ten noordoosten ervan);
- Heiststeenweg, ter hoogte van huisnummers 117 en 134 (coördinaten 171787 m, 194653 m);

- Diepestraat, ter hoogte van huisnummer 47 (coördinaten 171194 m, 194679 m)
- Balveldstraat, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat
- Kerkweg, ter hoogte van het kruispunt met Borgstraat;
- Jan de Cordesstraat, ter hoogte van huisnummers 57 en 68 (coördinaten 170740 m, 194470 m);

geldt: de bebouwde kom 'Beerzel' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de bebouwde kom worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F1a en F3a.

Artikel 29: Bebouwde kom - Grasheide

In het gebied begrensd door

- Meester Van der Borghstraat, ter hoogte van het kruispunt met Langendijk (ten zuiden ervan);
- Saffraanbergen, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- August Van Eyckdreef, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Theodoor Van de Putte, ter hoogte van het kruispunt met Leuvensebaan;
- Meester Van der Borghstraat, ter hoogte van huisnummer 176 (coördinaten 170203 m, 190561 m);
- Zandweg, ter hoogte van het kruispunt met Grensstraat;
- Haachtsebaan, nabij het kruispunt met Venstraat ter hoogte van huisnummer 71 A (coördinaten 170762 m, 190938 m)

geldt: de bebouwde kom 'Grasheide' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de bebouwde kom worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F1a en F3a.

Artikel 30: Bebouwde kom - Peulis

In het gebied begrensd door

- Peulisstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15);
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Pastoor De Herdtstraat (ten oosten ervan);
- Peulisbaan, ter hoogte van huisnummers 133 A en 124 D (coördinaten 165313 m, 191672 m);
- Weynesbaan, ter hoogte van huisnummer 171 (coördinaten 165599 m, 191721 m);
- Teintstraat, ter hoogte van het kruispunt met Weynesbaan;
- Oude Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Apolloniaweg en Mechelbaan (ten zuidwesten ervan)

geldt: de bebouwde kom 'Peulis' wordt afgebakend. Het begin en het einde van de bebouwde kom worden aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden F1a en F3a.

Hoofdstuk 4. Schoolomgevingen

Artikel 31: Leuvensebaan

In Leuvensebaan tussen huisnummer 24 (coördinaten 168261 m, 193707 m) en huisnummer 44 (coördinaten 168300 m, 193568 m)

geldt: de schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de schoolomgeving wordt aangeduid; de toegang tot de school ligt in de zone; ook het einde van de schoolomgeving wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden A23, F4b en verkeersborden met veranderlijke informatie F4a.

Artikel 32: Mechelbaan (N15)

In Mechelbaan (N15) tussen het kruispunt met Wipstraat, en het kruispunt met Mouderij

geldt: de schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de schoolomgeving wordt aangeduid; de toegang tot de school ligt in de zone; ook het einde van de schoolomgeving wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden A23, F4b en verkeersborden met veranderlijke informatie F4a.

Artikel 33: Jan de Cordesstraat

In Jan de Cordesstraat tussen huisnummer 57 (coördinaten 170743 m, 194467 m) en het kruispunt met Balveldstraat geldt: de schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de schoolomgeving wordt aangeduid; de toegang tot de school ligt in de zone; ook het einde van de schoolomgeving wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden A23, F4b en verkeersborden met veranderlijke informatie F4a.

Artikel 34: Meester Van der Borghstraat

In Meester Van der Borghstraat tussen het kruispunt met Bremweg en het kruispunt met Venstraat geldt: de schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de schoolomgeving wordt aangeduid; de toegang tot de school ligt in de zone; ook het einde van de schoolomgeving wordt aangeduid. Dat wordt aangeduid met verkeersborden A23, F4b en verkeersborden met veranderlijke informatie F4a.

Hoofdstuk 5. Opheffingen

Artikel 35:

Het aanvullende reglement van 16 maart 2026 voor afbakening snelheidszones en bebouwde kommen wordt opgeheven.

Hoofdstuk 6. Goedkeuring

Artikel 36:

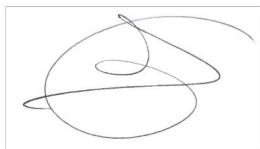
Dit aanvullende reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

 Elektronisch ondertekend op
12/10/2026 door Ernie Kasprzak,
Algemeen directeur



 Elektronisch ondertekend op
12/10/2026 door Glenn Smets,
Burgemeester

